Inhoudsopgave

Artikel 1 **Begripsomschrijvingen**

Artikel 2 **Omvang dekking verzekerde zaken**

1 Evenementen
2 Beperkte diefstal
3 Diefstal
4 Alle van buitenkomende onheilen
5 All-Risks
6 Oorlogs- en stakersrisico

Artikel 3 **Opruimingskosten**

Artikel 4 **Omvang dekking hulpmaterialen**

Artikel 5 **Diefstalrisico**

Artikel 6 **Doorlopen van risico**

Artikel 7 **Classificatie**

Artikel 8 **Uitsluitingen en beperkingen**

Artikel 9 **Verplichtingen en verlies van rechten bij schade**

Artikel 10 **Schadeberekening en vergoeding**

Artikel 11 **Schadevaststelling**

Artikel 12 **Algemene informatie**

Artikel 13 **Onderling verband van de bepalingen**

Artikel 1 **Begripsomschrijvingen**

1 Verzekeringnemer

De natuurlijke persoon of rechtspersoon die als zodanig in de polis is vermeld.

2 Verzekerde

Verzekeringnemer of de natuurlijke persoon of rechtspersoon, voor zover deze belang heeft bij het behoud van de verzekerde zaak uit hoofde van eigendom of ander zakelijk recht, dan wel voor zover deze het risico draagt.

3 Verzekerde zaken

Zaken van verzekeringnemer zoals omschreven in de polis en die voor risico van verzekerde worden vervoerd.

4 Hulpmaterialen

Materialen in eigendom van verzekeringnemer die zonder enige vorm van motorische kracht bestemd zijn om de verzekerde zaken te verplaatsen.

5 Verzekerde waarde

Als verzekerde waarde zal gelden:
1 voor niet verkochte zaken: de waarde van de inkoopfactuur, verhoogd met vracht en alle verdere onkosten, voor zover één en ander niet reeds in het factuurbedrag is begrepen en het aldus verkregen bedrag verhoogd met de gebruikelijke imaginaire winst, doch maximaal 20%;
2 voor verkochte zaken: de waarde van de verkoopfactuur, verhoogd met vracht en alle verdere onkosten, voor zover één en ander niet reeds in het factuurbedrag is begrepen;
3 voor gebruikte zaken: de dagwaarde.

Artikel 2 **Omvang dekking verzekerde zaken**

1 Evenementen

<u>Conditie 1</u>
De maatschappij vergoedt:
alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel - uitsluitend indien:
1 (a) het vaartuig waarin of waarop de verzekerde zaken zich bevinden:
– in brand is geraakt,
– is gestrand of gezonken,
– in aanvaring of aanraking is gekomen met ijs of enig ander voorwerp dan water,
(b) enig vervoermiddel (anders dan een vaartuig) waarop of waarin de verzekerde zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand geraakt, mits redelijkerwijze kan worden aangenomen dat het evenement naar zijn aard en omvang het verlies van en de schade aan de verzekerde zaken heeft veroorzaakt;
2 het verlies en de schade het gevolg zijn van:
– brand of ontploffing,
– het vallen van de verzekerde zaken (bulklading hieronder niet begrepen) of een deel daarvan tijdens het laden of lossen,
– het overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken van de verzekerde zaken of een deel daarvan,
– het lossen van de verzekerde zaken uit nood of in een noodhaven en het opnieuw laden van die zaken.
alle bijdragen in averij-grosse, zoals omschreven in de artikelen 9 en 10 van de Algemene Voorwaarden ‘Nederlandse Beurs-Goederenpolis 1991’.
De verliezen, schaden, onkosten en bijdragen in averij-grosse, voor welke de maatschappij krachtens deze voorwaarden aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

2 Beperkte diefstal

<u>Conditie 2</u>
De maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel - door diefstal, vermissing, verduistering, zoekraken en niet-uitlevering van gehele colli.

3 Diefstal

<u>Conditie 3</u>
De maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel - door:
– diefstal, vermissing en verduistering,
– zoekraken en niet-uitlevering van gehele colli.
Schade of verlies bestaande uit gewichtsverschillen, indroging, verdamping e.d. is niet gedekt, tenzij zodanige schade of zodanig verlies is veroorzaakt door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd.

4 Alle van buitenkomende onheilen

<u>Conditie 4</u>
De maatschappij vergoedt:
alle verliezen van en materiële schaden aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel - door:
– brand, ontploffing, onweer of storm,
– schipbreuk, stranding, aanvaring, overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water geraken,
– aanrijden, botsen, omslaan of enig ander ongeval, het vervoermiddel overkomen,
– opzet of schuld van de kapitein, de bemanning, chauffeurs of andere met het vervoer belaste personen,
– enig ander van buiten aankomend onheil, hoe ook genaamd, echter onverminderd de uitsluiting van bederf en eigen schuld in de artikelen 17 en 18 en het beding ‘vrij van oorlogsrisico en stakersrisico’ als voorkomende in artikel 25 van de Algemene Voorwaarden ‘Nederlandse Beurs-Goederenpolis 1991’.
alle bijdragen in averij-grosse, zoals omschreven in de artikelen 9 en 10 van de Algemene Voorwaarden ‘Nederlandse Beurs-Goederenpolis 1991’.
De verliezen, schaden, onkosten en bijdragen in averij-grosse, voor welke de maatschappij krachtens deze voorwaarden aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

5 ’All-Risks’

Conditie 5
De maatschappij vergoedt:
alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in de artikelen 283 en 655 van het Wetboek van Koophandel - onverschillig door welke oorzaak ontstaan, echter onverminderd de uitsluiting van bederf en eigen schuld in de artikelen 17 en 18 en het beding ‘vrij van oorlogsrisico en stakersrisico’ als voorkomende in artikel 25 van de Algemene Voorwaarden ‘Nederlandse Beurs-Goederenpolis 1991’.
alle bijdragen in averij-grosse, zoals omschreven in de artikelen 9 en 10 van de Algemene Voorwaarden ‘Nederlandse Beurs-Goederenpolis 1991’.
De verliezen, schaden, onkosten en bijdragen in averij-grosse, voor welke de maatschappij krachtens deze voorwaarden aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.

6 Oorlogs- en stakersrisico

Conditie 6
De maatschappij vergoedt het oorlogs- en/of stakersrisico conform de laatstelijk door de Vereeniging van Transportassuradeuren in Nederland vastgestelde voorwaarden.

Artikel 3 **Opruimingskosten**

Deze verzekering dekt de kosten van opruiming, berging en vernietiging ten gevolge van een gedekte schade aan de verzekerde zaken tot ten hoogste 10% van het verzekerde bedrag per gelegenheid met een maximum van € 5.000,- voor zover niet elders verzekerd. Vergoeding vindt boven de verzekerde som plaats.

Artikel 4 **Omvang dekking hulpmaterialen**

Deze verzekering dekt tijdens de verzekerde reis schade aan hulpmaterialen ten gevolge van oorzaken zoals omschreven in conditie 4 tot ten hoogste 10% van het verzekerde bedrag per gelegenheid met een maximum van € 5.000,-, voor zover niet elders verzekerd. Vergoeding vindt boven de verzekerde som plaats.

Artikel 5 **Diefstalrisico**

Voor zover het diefstalrisico is meeverzekerd en het vervoer met eigen vervoermiddelen geschiedt geldt dat bij overnachting of een andere langdurige onderbreking van het vervoer de verzekerde zaken en hulpmaterialen die zich in het eigen vervoermiddel bevinden slechts tegen diefstal zijn gedekt indien het vervoermiddel in een behoorlijk bewaakte of afgesloten ruimte is gestald en braak aan deze bewaakte of afgesloten ruimte wordt aangetoond. Deze beperking vervalt indien verzekerde aantoont dat stalling als hierboven aangegeven onmogelijk was als gevolg van een ongeval het vervoermiddel of de bestuurder daarvan overkomen, een plotseling aan het vervoermiddel ontstaan defect, of het onvoorzien niet veilig berijdbaar zijn van wegen, bruggen e.d.

Artikel 6 **Doorlopen van risico**

Het risico voor de maatschappij blijft doorlopen:
1 indien de verzekerde zaken met een ander schip of met een ander vervoermiddel dan op het voorblad genoemd worden verladen, mits bedoeld schip of vervoermiddel binnen 2 maanden na het aangaan van deze verzekering vertrokken is;
2 indien de verzekerde zaken naar een andere bestemmingsplaats worden verzonden of via een andere route worden verscheept dan op het voorblad van de polis vermeld; in deze beide gevallen loopt het risico echter slechts door indien de verandering aan de maatschappij is gemeld zodra verzekerde daarvan kennis heeft gekregen of redelijkerwijze daarvan kennis had kunnen krijgen en voorts overeenstemming is bereikt omtrent de aan de verandering verbonden premiegevolgen.

Artikel 7 **Classificatie**

Bij vervoer over zee gelden de volgende bepalingen.

1 Classificatievereisten
De in de polis vermelde premie geldt uitsluitend voor vervoer van de verzekerde zaken door:
a mechanisch voortgestuwde stalen schepen die zijn geclasseerd in de hoogste klasse van één van de navolgende classificatiebureaus:
– American Bureau of Shipping,
– Bureau Veritas,
– China Classification Society,
– Det Norske Veritas,
– Germanischer Lloyd,
– Korean Register of Shipping,
– Lloyd’s Register of Shipping,
– Nippon Kaiji Kyokai,
– Registro Italiano Navale,
– Russian Maritime Register of Shipping,
b vaartuigen die zijn geklasseerd volgens National Flag Society, maar alleen indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnen een archipel waarvan dat land deel uitmaakt), mits deze reis deel uitmaakt van een onder de polis verzekerd doortransport; een National Flag Society is een classificatiemaatschappij dat in hetzelfde land is gedomiliceerd als de eigenaar van het vaartuig in kwestie, en dat tevens onder de vlag van dat land wordt geëxploiteerd.

2 Aanvullende premie vereist bij overschrijding leeftijdsgrenzen
Zaken vervoerd door schepen die aan de hierboven omschreven classificatievereisten voldoen, zijn slechts tegen aanvullende premie verzekerd, wanneer sprake is van:

– bulk- of combinatieschepen ouder dan 10 jaar, of andere schepen ouder dan 15 jaar, tenzij deze worden/werden gebruikt voor het vervoer van conventionele lading volgens een vast en gepubliceerd vaarplan, diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, en niet ouder zijn dan 25 jaar, of tenzij deze gebouwd werden als containerschepen, autocarriers, OHGC's (double skin open hatch gantry crane vessels) en altijd als zodanig diensten onderhouden volgens een vast en gepubliceerd vaarplan naar met name genoemde havens;
– vaartuigen geklasseerd door het Russian Register of Shipping, ouder dan 10 jaar.

3 Classificatievereisten niet van toepassing bij laden/lossen binnen het havengebied
De voorgaande bepalingen zijn niet van toepassing op vaartuigen die worden gebruikt om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

4 Nadere premie-opgave bij vervoer met andere schepen
Voor vervoer met schepen die niet aan de vereisten voldoen als omschreven in de eerste twee bepalingen van dit artikel, worden de premies nader door de maatschappij opgegeven.

Artikel 8 **Uitsluitingen en beperkingen**

Naast de uitsluitingen en beperkingen als vermeld in de Algemene Voorwaarden 'Nederlandse Beurs-Goederenpolis 1991' geeft de verzekering tevens geen dekking voor:

1 Atoomkernreacties

a Schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.
b Deze uitsluiting onder a geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radio-actieve nucliden die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radio-actieve stoffen. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
c Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt sub b geen toepassing.

Artikel 9 **Verplichtingen en verlies van rechten bij schade**

1 Verplichtingen verzekerde

Bij schade is verzekerde verplicht:
– de schade zoveel mogelijk te beperken;
– onmiddellijk kennis te geven aan de maatschappij;
– een schriftelijke schade-aangifte in te dienen op een daarvoor bij de maatschappij in gebruik zijnd formulier;
– alle relevante gegevens en bewijsstukken te verstrekken welke de maatschappij of de door haar aangestelde deskundige nodig acht;
– aanwijzingen van de maatschappij of de door haar aangestelde deskundige op te volgen en alle redelijkerwijs te verlangen medewerking te verlenen;
– het verhaalrecht op derden te waarborgen en in ieder opzicht mee te werken opdat de maatschappij de schade kan verhalen;
– ingeval van diefstal of enig ander strafbaar feit aangifte te doen bij de politie.

2 Belangrijk bij schade

Ter bevordering van een snelle afwikkeling van de schade dient belanghebbende bij het indienen van de claim alle beschikbare documenten over te leggen, waaronder:
– originele polis of assurantiecertificaat;
– originele factuur, specificatie- en/of wichtlijsten;
– origineel connossement en/of ander vervoerbewijs;
– expertise-rapport of enig ander document dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade;
– lossingsrapporten en wichtnota's;
– correspondentie met de rederij en/of vervoerder en/of zijn agenten waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is (zijn) voor de ontstane schade.

3 Verlies van recht op uitkering

Elk recht op schadevergoeding vervalt:
– als bij schade opzettelijk onjuiste gegevens worden verstrekt;
– als enige uit deze verzekeringsovereenkomst voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van de maatschappij zijn geschaad.

Artikel 10 **Schadeberekening en vergoeding**

1 Verzekerde zaken

Bij het berekenen van de schadevergoeding zijn de volgende bepalingen van toepassing.
a Ingeval van beschadiging wordt de schade aan verzekerde zaken over de gezonde waarde van de zaken op de plaats van bestemming vastgesteld. Deze verhouding wordt uitgedrukt in een percentage, dat over de verzekerde waarde van de zaken wordt omgeslagen.
Het aldus berekende bedrag wordt vergoed, tenzij herstel mogelijk is. In dit laatste geval geschiedt de uitkering op basis van herstelkosten tot maximaal het hierboven berekende bedrag.
b Ingeval van totaal verlies dan wel gedeeltelijk verlies wordt vergoed de verzekerde waarde - respectievelijk een pro rata deel daarvan - verminderd met de waarde der restanten en eventueel bespaarde kosten.
c Ingeval van voortijdige beëindiging van de verzekerde reis worden de bespaarde kosten in mindering gebracht.
d De schadevergoeding zal nimmer hoger zijn dan het in de polis vermelde maximumbedrag per gelegenheid.
e Ingeval van schade aan of verlies van gebruikte zaken wordt maximaal de dagwaarde onmiddellijk voor de schadegebeurtenis vergoed, onder aftrek van eventuele restantwaarde.

2 Hulpmaterialen

De schade aan en verlies van verzekerde hulpmaterialen wordt berekend over de dagwaarde van de hulpmaterialen op het ogenblik direct voor de schade onder aftrek van de waarde van de restanten. Het aldus verkregen bedrag wordt vergoed, tenzij herstel mogelijk is. In dit laatste geval geschiedt de uitkering op basis van de herstelkosten tot ten hoogste het hierboven berekende bedrag.

Artikel 11 **Schadevaststelling**

1 Indien de schade niet bij onderling goedvinden wordt geregeld, zal als bewijs van de omvang en wijze van ontstaan der schade het rapport gelden zoals opgemaakt door een door de maatschappij te benoemen deskundige.
De daaraan verbonden kosten komen voor rekening van de maatschappij.
2 Bij verschil van mening over het schadebedrag of de wijze van ontstaan der schade, heeft de verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de maatschappij zelf ook een deskundige aan te wijzen. De kosten van deze tweede deskundige komen voor rekening van de verzekerde.
3 Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen, die, na raadpleging van de beide eerdere deskundigen, binnen de grenzen van de beide taxaties het schadebedrag -en zonodig ook de wijze van ontstaan van de schade-bindend vaststelt.
De kosten van deze derde deskundige worden door partijen elk voor de helft gedragen.
Mochten partijen niet tot overeenstemming kunnen komen over de benoeming van de derde deskundige, dan heeft de meest gerede partij het recht om de President van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam te verzoeken die derde deskundige te benoemen. Die benoeming is dan bindend voor beide partijen.
De partij die tot een dergelijk verzoek overgaat zal de ander daarvan onmiddellijk per aangetekende brief in kennis stellen.

Artikel 12 **Algemene informatie**

1 Adres

Kennisgevingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan zijn laatste bij de maatschappij bekende adres, of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

2 Persoonsgegevens

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de maatschappij verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op vergroting van het klantenbestand.
Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode ‘Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf’ van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverstrekking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon: (070) 333 87 77, www.verzekeraars.nl.

3 Toepasselijk recht en klachteninstanties

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.
Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich, behalve tot de directie van Delta Lloyd Schadeverzekering NV, Postbus 1000, 1000 BA Amsterdam, wenden tot het Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN ’s-Gravenhage.

Artikel 13 **Onderling verband van de bepalingen**

Alle bij deze polis behorende bepalingen worden in onderling verband opgevat. Algemene bepalingen gelden slechts in zoverre als hun werking niet door een meer bijzondere bepaling wordt teniet gedaan. Deze voorwaarden gaan vóór de bepalingen van de aangehechte Algemene Voorwaarden ‘Nederlandse Beurs-Goederenpolis 1991’.