

Voorwaarden
Verkeerspakket

Algemene voorwaarden		Bijzondere voorwaarden Ongevallen inzittendendeckking	
	Artikel (Alg.)		Artikel (OIV)
Grondslag	1	Begrippen	1
Begrippen	2	Omvang van de dekking bij overlijden	2
Wijziging van premie en/of voorwaarden	3	Omvang van de dekking bij blijvende invaliditeit	3
Einde van de dekkingen	4	Cumulatieve uitkering bij blijvende invaliditeit	4
Verlenging	5	Verplichtingen bij het maken van een aanspraak op uitkering	5
Premiebetaling	6	Uitsluitingen	6
Geschillen en vervaltermijn (verlies van rechten)	7		
Adres	8	Bijzondere voorwaarden Ongevallen opzittendendeckking	
Bescherming persoonsgegevens	9		Artikel (OOV)
Verplichtingen	10	Begrippen	1
Gebied	11	Uitsluitingen	2
Bonus/malus regeling	12		
Tijdelijk gebruik van ander motorrijtuig	13	Bijzondere voorwaarden Schadeverzekering inzittendendeckking	
Uitsluitingen	14		Artikel (SVI)
Bijzondere voorwaarden		Begrippen	1
Aansprakelijkheidsdekking motorvoertuigen	Artikel (WAV)	Omvang van de dekking	2
Omvang van de dekking	1	Omvang van de uitkering	3
Kosten van rechtskundige bijstand	2	Uitsluitingen	4
Zekerheidstelling	3		
Vervoer gewonden	4	Bijzondere voorwaarden Verhaalsbijstanddekking	
Hulp door derden	5		Artikel (VSA)
Schade aan de andere gezinsauto	6	Verzekerden	1
Schaderegeling	7	Omvang van de dekking	2
		Onvermogen	3
Vordering op verzekerde	8	Verlenen van verhaalsbijstand	4
Uitsluitingen	9	Verplichtingen van de verzekerde	5
		Verhaalsbijstandgebied	6
Bijzondere voorwaarden Auto/Motorhulp		Belangenconflicten- en geschillenregeling	7
	Artikel (AMH)	Overige bepalingen	8
Omvang van de dekking binnen Nederland	1		
Omvang van de dekking buiten Nederland	2	Bijzondere voorwaarden Rechtsbijstanddekking	
Uitsluitingen	3		Artikel (MTR)
Verplichtingen	4	Verzekerden	1
		Omvang van de dekking	2
Bijzondere voorwaarden Volledige cascodekking motorvoertuigen		Franchise	3
	Artikel (VCA)	Uitsluitingen	4
Omvang van de volledige cascodekking	1	Verlenen van rechtsbijstand	5
		Rechtsbijstandgebied	6
Bijzondere voorwaarden Beperkte cascodekking motorvoertuigen		Onvermogen	7
	Artikel (BCA)	Waarborgsom	8
Omvang van de beperkte cascodekking	1	Verplichtingen van de verzekerde	9
Invloed op de Bonus/Malus	2	Belangenconflicten- en geschillenregeling	10
Eigen risico	3	Overige bepalingen	11
Vaststelling van de schadevergoeding	4	Algemene voorwaarden	
Ruitschade	5	Verkeerspakket	
Aanmelding Vermiste Auto Register	6		
Uitsluitingen	7		
Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheidsdekking motorrijwielen			
	Artikel (WAR)		
Omvang van de dekking	1		
Aanhangwagen (zijspan) -risico	2		
Kledingschade	3		
Bijzondere voorwaarden Volledige cascodekking motorrijwielen			
	Artikel (VCM)		
Omvang van de volledige cascodekking	1		
Bijzondere voorwaarden Beperkte cascodekking motorrijwielen			
	Artikel (BCM)		
Omvang van de beperkte cascodekking	1		
Invloed op de Bonus/Malus	2		
Eigen risico	3		
Vaststelling van de schadevergoeding	4		
Aanmelding VAR	5		
Uitsluitingen	6		

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing voorzover in de bijzondere voorwaarden en eventuele clausules als vermeld op de polis voor de betreffende dekking niet anders is bepaald. Zij vormen samen met de polis de inhoud van de overeenkomst.

Alg. 1 Grondslag

Aan deze verzekeringsovereenkomst liggen ten grondslag de door verzekeringnemer tot het aangaan van de verzekering verstrekte inlichtingen en verklaringen - in welke vorm dan ook - en worden geacht daarmee één geheel te vormen.

Alg. 2 Begrippen

1 Verzekeringnemer

De verzekeringnemer is degene met wie deze verzekeringsovereenkomst is aangegaan en recht op uitkering kan doen gelden.

2 Verzekeraar

De verzekeraar die blijkens de polis het risico draagt.

3 Verzekerden

Verzekerden zijn: de verzekeringnemer, de eigenaar, de bezitter, de houder, de gemachtigde bestuurder en de met het motorrijtuig vervoerde personen, alsmede de werkgever van de hiervoor genoemde personen indien hij krachtens burgerlijk recht aansprakelijk is.

4 Contractsduur

De periode, waarvoor partijen de overeenkomst zijn aangegaan.

5 Dekking en overeenkomst

De overeenkomst kan betrekking hebben op één of meer dekkingen. Indien het pakket uit meerdere dekkingen is samengesteld, zal het pakket als één overeenkomst worden beschouwd, ook wanneer de van kracht zijnde dekkingen niet tegelijkertijd zijn gesloten.

6 Gebeurtenis

Elk feit of elke opeenvolging van feiten met dezelfde oorzaak, waardoor schade ontstaat.

7 Motorrijtuig

7.1

Het op de polis vermelde motorvoertuig/motorrij wiel. Voor de casco- en beperkt cascodekkingen geldt bovendien:

7.2.1

Het op de polis vermelde motorrijtuig en de voor dat type tot de standaarduitrusting behorende accessoires/ meeruitvoering. Tot de standaarduitrusting behorende accessoires worden altijd geacht te zijn begrepen de veiligheidsbevorderende (losse) voorwerpen die zich in of aan het motorrijtuig bevinden, zoals een gevarendriehoek.

7.2.2 Verzekerd bedrag

Het motorrijtuig is verzekerd tot maximaal de cataloguswaarde, vermeerderd met € 908,- aan niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires/meeruitvoering.

7.2.3 Accessoires/meeruitvoering (niet standaard)

Onder accessoires (niet standaard) worden begrepen die onderdelen, die door een eenvoudige ingreep in of aan het motorrijtuig zijn gemonteerd, waarvoor geen onderdelen zijn verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van het motorrijtuig nodig is geweest. Onder meeruitvoering (niet standaard) wordt begrepen alle wijzigingen en aanvullingen aangebracht aan de basisuitvoering van het motorrijtuig, zoals een LPG-installatie.

7.2.4 Cataloguswaarde

De prijs welke blijkens de prijscourant van fabrikant of importeur voor het motorrijtuig gold op de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs in Nederland.

7.2.5 Nieuwwaarde

De op de schadedatum laatst bekende cataloguswaarde van een motorrijtuig van hetzelfde merk, type, model en uitvoering.

8 Herstelbedrijf

De/het door de verzekeraar aangewezen dealer/herstelbedrijf.

9 (Meest) Regelmatige bestuurder

Degene die doorgaans het motorrijtuig bestuurt.

10 Aanhanger

Materieel dat door het motorrijtuig getrokken kan worden, bijvoorbeeld een bagagewagen, vouwwagen, caravan.

Alg. 3 Wijziging van premie en/of voorwaarden

1

De verzekeraar heeft het recht de premie en/of voorwaarden van dekkingen, zoals in dit pakket begrepen en bloc te wijzigen. Behoort een dekking tot dit pakket, dan is de verzekeraar gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze dekking overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging schriftelijk in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de desbetreffende dekking op de datum die door de verzekeraar in de mededeling wordt genoemd.

2

Deze mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer geldt niet indien:

2.1

de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;

2.2

de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking voor de verzekeringnemer inhoudt;

2.3

de premie-aanpassing het gevolg is van wijziging van de verzekeringnemer of regelmatige bestuurder, regio-korting door verhuizing van verzekeringnemer of regelmatige bestuurder, het aantal jaarlijks te rijden kilometers, het gebruik, de inschaling op de bonus/malus-schaal en/of het beroep van de verzekeringnemer of regelmatige bestuurder.

Alg. 4 Einde van de dekkingen

De dekkingen eindigen:

1

Door opzegging van de overeenkomst of de desbetreffende dekking door de verzekeringnemer tegen het einde van de op de polis genoemde contractsduur, mits de opzegging schriftelijk aan de verzekeraar geschiedt en een termijn van 2 maanden in acht is genomen.

2

Door opzegging van de overeenkomst of de desbetreffende dekking door de verzekeraar tegen de contractsvervaldag mits de opzegging schriftelijk geschiedt en daarbij een termijn van tenminste 2 maanden in acht is genomen.

3

Door schriftelijke opzegging van de overeenkomst of desbetreffende dekking door de verzekeraar:

3.1

binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;

3.2

binnen 30 dagen nadat zij een uitkering krachtens deze overeenkomst heeft gedaan, danwel heeft afgewezen;

3.3

indien de verzekeringnemer 3 maanden na de premievervaldag de premie, kosten en assurantiebelasting nog niet heeft betaald;

3.4

indien de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;

3.5

indien de verzekerde een verplichting genoemd in artikel Alg. 10.2 niet nakomt of is nagekomen.

In de gevallen onder 3.1 t/m 3.5 eindigt de overeenkomst of de desbetreffende dekking op de datum die in de opzeggingsbrief wordt genoemd. De verzekeraar zal in deze gevallen een opzegtermijn in acht nemen van tenminste 14 dagen.

4

Indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te aanvaarden die de verzekeraar op grond van de voorwaarden kan verlangen en wel per de in de mededeling door de verzekeraar genoemde datum;

5

Zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te

hebben bij het verzekerd motorrijtuig en de feitelijke macht over het motorrijtuig verliest, c.q. verliezen.

6

Zodra de verzekeringnemer ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben.

7

Zodra het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een niet-Nederlands kenteken gaat voeren.

8

Zodra de verzekeraar op basis van totaalverlies de schade aan het motorrijtuig heeft vergoed.

Alg. 5 Verlenging

Indien de contractsduur is verstreken zonder dat deze overeenkomst op grond van het in het voorgaande artikel bepaalde is beëindigd, zal de overeenkomst met eenzelfde duur stilzwijgend worden verlengd.

Alg. 6 Premiebetaling

1 Premiebetaling in het algemeen

De verzekeringnemer dient de premie, kosten en assurantiebelasting vooruit te betalen, uiterlijk op de dertigste dag nadat deze verschuldigd worden.

2 Opschorting van de dekking bij wanbetaling

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van nadien plaatsvindende gebeurtenissen onverminderd de verplichting van de verzekeringnemer het verschuldigde alsnog te betalen.

Een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is niet vereist. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door de verzekeraar is ontvangen en geaccepteerd;

2.1

betreft de wanbetaling een Totaalplan, dan vindt opschorting van alle dekkingen behorende tot het Totaalplan plaats en wordt geen dekking verleend ten aanzien van nadien plaatsvindende gebeurtenissen.

3 Opschorting, reservering van premie; beëindiging, terugbetaling van premie

3.1

Als regel zal bij verkoop van het motorrijtuig of het op andere wijze vervallen van het belang, het deel van de betaalde premie, dat overeenkomt met de periode waarover de verzekeraar geen risico loopt of heeft gelopen, gedurende drie jaar worden gereserveerd teneinde te worden verrekend bij voortzetting van de overeenkomst voor een ander motorrijtuig. Het recht op bonuskorting vervalt een jaar na de opschortingsdatum.

3.2

Wanneer de overeenkomst of een dekking wordt beëindigd wegens verkoop van het motorrijtuig of het op andere wijze vervallen van het belang, wordt desgewenst het in 3.1 bedoelde deel van de betaalde premie terugbetaald, tenzij de beëindiging (mede) verband houdt met een schademelding of een uitkering dan wel is gegrond op opzegging door de verzekeraar indien een verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

Op de terugbetaling worden administratiekosten in mindering gebracht.

Alg. 7 Nederlands recht, klachten, geschillen en vervaltermijn (verlies van rechten)

7.1

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

7.2

Geschillen en/of klachten die betrekking hebben op bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

- het intern klachtenbureau van verzekeraar, en/of
- de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen
Postbus 93560, 2509 AN Den Haag, en/of
- de bevoegde rechter in Nederland, naar de keuze van verzekerde of belanghebbende.

7.3

Alle aanspraken die niet binnen 12 maanden, nadat de verzekeraar haar definitief standpunt dienaangaande schriftelijk heeft medegedeeld, voor de bevoegde rechter worden gebracht, zijn vervallen.

7.4

Voor de Ongevallendekking geldt desgewenst:

Indien een geschil optreedt met betrekking tot de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt dit geschil op verzoek van de belanghebbende aan een scheidsman of bindend adviseur voorgelegd, die in onderling overleg wordt benoemd. Deze zal naar redelijkheid en billijkheid uitspraak doen omtrent het geschil en omtrent de vraag wie van de partijen de aan zijn uitspraak verbonden kosten dient te dragen.

Alg. 8 Adres

Kennisgevingen door de verzekeraar aan de verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij de verzekeraar bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Alg. 9 Bescherming persoonsgegevens

De bij de aanvraag of wijziging van een financiële dienst verstrekte persoonsgegevens worden door ons, resp. een andere tot SNS REAAL Groep behorende rechtspersoon, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten terzake financiële diensten en het beheren van de daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

Alg. 10 Verplichtingen

1 Algemene verplichtingen

De verzekeringnemer is verplicht zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 8 dagen de verzekeraar te informeren terzake van:

1.1

eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, c.q. wijziging van het verzekerd object;

1.2

het zich buiten Nederland vestigen om te wonen;

1.3

een gewoonlijke stalling van het motorrijtuig buiten Nederland.

Indien bij schade blijkt dat verzuimd is dergelijke wijzigingen door te geven, vervalt het recht op uitkering.

1.4

Wijziging van de factoren in artikel Alg. 12.2. Indien bij schade blijkt dat verzuimd is deze wijzigingen door te geven, blijft het recht op uitkering bestaan indien alsnog vanaf de datum waarop de wijziging daadwerkelijk is ingetreden de hogere premie wordt voldaan.

2 Verplichtingen bij schade/ongeval

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot uitkering kan leiden, is hij verplicht de verzekeraar:

2.1

zo spoedig mogelijk die gebeurtenis te melden;

2.2

zo spoedig mogelijk alle gegevens en bescheiden te verstrekken;

2.3

desverlangd een schriftelijke en door hemzelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen. De door verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling danwel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering;

2.4

zijn volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en alles na te laten wat de verzekeraar zou kunnen schaden.

Verzekerde is verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid;

2.5

ingeval van braak, (poging tot) diefstal, joyriding, oplichting, verduistering en vandalisme is verzekerde verplicht onmiddellijk aangifte te doen bij de politie. Bij constatering van

vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient verzekerde de verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen.

De verzekering geeft geen dekking indien de verzekerde één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad. Elk recht op uitkering vervalt, indien de verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt. In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen 3 jaar na het moment waarop de verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

Alg. 11 Gebied

De verzekering is van kracht voor gebeurtenissen uitsluitend in die landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is.

Alg. 12 Bonus/malus regeling

1 De bonus/malusregeling is niet van toepassing op de verhaalsbijstanddekking, de rechtsbijstanddekking, schadeverzekering inzittendendekking en de ongevallen-in(op-)zittendendekking. Een schade op de aansprakelijkheidsdekking of op de volledige cascodekking kan de premie beïnvloeden voor beide verzekeringsvormen.

2 Inschaling

Bij de ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit onderstaande schaal, behorende bij de bonus/malus-trede, vermeld op de polis.

De premie is mede afhankelijk van de woonplaats van de (meest) regelmatige bestuurder, diens beroep, diens leeftijd, het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar en het gebruik. Bovengenoemde factoren bepalen de hoogte van de trede waarop een verzekerde, bij toepassing van de bonus/malusregeling, wordt ingeschaald.

Indien zich een wijziging voordoet in één van de gegevens waarop de premie is gebaseerd, dan dient de verzekerings-nemer daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar.

Voorzover nodig zal de premie (d.m.v. nieuwe inschaling op de bonus/malus-ladder) per de wijzigingsdatum worden aangepast.

3 Begrippen

3.1 Woonplaats

Het op deze verzekering van toepassing zijnde tarief wordt mede bepaald door de regio waarin de woonplaats van de verzekeringsnemer en/of de (meest) regelmatige bestuurder van het motorrijtuig is gelegen. Bij verhuizing naar een regio waarin een ander tarief van toepassing is, wordt de premie per wijzigingsdatum van het adres verlaagd of verhoogd al naar gelang het dan geldende tarief.

3.2 Jaarkilometrage

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door het aantal kilometers dat jaarlijks met het verzekerd motorrijtuig wordt gereden. Stijging of daling van dit jaarkilometrage kan invloed op de premie hebben, voorzover de van toepassing zijnde grens wordt overschreden.

3.3 Beroep

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door het beroep van de verzekeringsnemer en/of de (meest) regelmatige bestuurder. Verandering van beroep kan invloed op de premie hebben, indien de beroepsgroep waarvoor de hogere of lagere inschaling geldt, wordt verlaten.

3.4 Leeftijd

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door de leeftijd van de verzekeringsnemer en/of de (meest) regelmatige bestuurder. Verandering van de leeftijd kan invloed op de premie hebben indien de leeftijdsgroep waarvoor een hogere of lagere inschaling geldt, wordt verlaten.

3.5 Gebruik

Inschaling op een trede van onderstaande schaal kan mede worden bepaald door het gebruik van het motorrijtuig. Verandering van het

gebruik kan invloed op de premie hebben indien het gebruik van het motorrijtuig waarvoor een hogere of lagere inschaling geldt, wijzigt.

BONUS/MALUS-SCHAAL

Uitgaande van de in enig verzekeringsjaar van kracht zijnde trede wordt afhankelijk van het schadeverloop in dat verstreken verzekeringsjaar voor het volgend verzekeringsjaar de bonus of malus aan de hand van onderstaande schaal vastgesteld.

bonus/ malus trede	verschul- digd premie- percen- tage	De overgang naar een andere bonus/malustrede geschiedt: vanuit trede	Na een verzekeringsjaar			
			zonder schade naar trede:	met 1 schade naar trede:	met 2 schaden naar trede:	met 3 of meer schaden naar trede:
20	25	20	20	15	8	1
19	25	19	20	14	8	1
18	25	18	19	13	7	1
17	25	17	18	12	7	1
16	25	16	17	11	6	1
15	25	15	16	10	6	1
14	25	14	15	9	5	1
13	27,5	13	14	8	4	1
12	30	12	13	8	4	1
11	35	11	12	7	3	1
10	40	10	11	7	3	1
9	45	9	10	6	2	1
8	50	8	9	5	1	1
7	55	7	8	4	1	1
6	60	6	7	3	1	1
5	65	5	6	2	1	1
4	75	4	5	1	1	1
3	85	3	4	1	1	1
2	100	2	3	1	1	1
1	120	1	2	1	1	1

4

Een schade heeft geen invloed op de inschaling volgens bovenstaande schaal indien:

4.1

de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is;

4.2

de verzekeraar uitsluitend kosten, gemaakt door de Hulporganisatie, heeft vergoed;

4.3

de verzekeraar de door haar betaalde schade volledig heeft verhaald;

4.4

de verzekeringsnemer binnen 3 maanden nadat hem de omvang van de schade is medegedeeld, de door de verzekeraar uitgekeerde bedragen heeft terugbetaald;

4.5

de verzekeraar uitsluitend op grond van een schaderegelingsakkoord tussen maatschappijen een schade niet heeft kunnen verhalen of uitsluitend op grond van een dergelijk akkoord heeft moeten vergoeden;

4.6

de betaalde schade niet volledig kan worden verhaald uitsluitend als gevolg van de in de bijzondere voorwaarden vermelde vaste afschrijvingsregeling;

4.7

de betaalde schade het gevolg is van een gebeurtenis genoemd in artikel BCA 1 en BCM 1.

Alg. 13 Tijdelijk gebruik van ander motorrijtuig

Indien en zolang het verzekerde motorrijtuig bij een herstelbedrijf in reparatie of revisie is en gedurende deze tijd wordt vervangen door een naar ouderdom en prijsklasse gelijkwaardig motorrijtuig, zijn de van toepassing verklaarde dekkingen ook voor dit vervangende motorrijtuig van kracht voorzover er met betrekking tot dit

vervangend motorrijtuig geen andere verzekering zoals een garageverzekering, al dan niet van oudere datum, van toepassing is.

Alg. 14 Uitsluitingen

Aan de op deze voorwaarden gesloten verzekeringen kunnen geen rechten worden ontleend indien:

- 1
De schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reacties zijn ontstaan.
- 2
De schade is veroorzaakt door of ontstaat uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en miterij. De 6 genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponereerd.
- 3
De schade het beoogde of zekere gevolg van handelen of nalaten van een verzekerde was.
- 4
De schade tijdens het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden, behendigheidsritten of snelheidsproeven is ontstaan; schade ontstaan tijdens oriëntatie- of puzzelritten in Nederland is niet uitgesloten.
- 5
De schade is ontstaan terwijl het motorrijtuig is verhuurd of wordt gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling danwel voor andere doeleinden dan bij het aangaan van de verzekering is opgegeven of door de wet is toegestaan.
- 6
De schade is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig of de betreffende combinatie van motorrijtuig met aanhanger wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of terwijl hem de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd, of terwijl hij anderszins krachtens een wettelijke bepaling niet tot het besturen van een motorrijtuig bevoegd is. Een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren uitsluitend door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur wordt, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt, als geldig aangemerkt.
- 7
Een verzekerde de verplichtingen genoemd in artikel Alg.10. van deze voorwaarden niet nakomt.
- 8
Uit het kentekenregister bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt dat de verzekeringsnemer of diens partner niet is ingeschreven als eigenaar c.q. houder, tenzij uit de polis blijkt dat de verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

De uitsluitingen onder Alg. 14.5, 14.6 en 14.7 gelden niet voor de verzekeringsnemer en/of verzekerde, die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden of feiten zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake hiervan in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, hierna genoemd W.A.M., gestelde eisen te voldoen.

Bijzondere voorwaarden

Aansprakelijkheidsdekking motorvoertuigen

WAV 1 Omvang van de dekking

1
Deze verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerden, tot ten hoogste het op de polis vermelde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen, voor schade aan personen en/of zaken die is veroorzaakt met of door:

1.1
het motorrijtuig;

1.2
een aanhangwagen, zolang deze is gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt en niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;

1.3
de van het motorrijtuig of aanhangwagen gevallen of vallende lading, anders dan tijdens laden of lossen.

2 Schade aan personen/zaken

2.1 Schade aan personen

Onder schade aan personen wordt verstaan schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

2.2 Schade aan zaken

Onder schade aan zaken wordt verstaan schade door beschadiging, vernietiging of het verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

3
Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, verleent deze verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

WAV 2 Kosten van rechtskundige bijstand

Ook indien daardoor het maximaal verzekerde bedrag voor wettelijke aansprakelijkheid wordt overschreden, vergoedt de verzekeraar:

1
de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen de verzekeraar aanhangig gemaakte civiele procedure;

2
kosten van verweer, dat onder leiding van de verzekeraar wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakte civiele procedure, alsmede in de hierbovengenoemde gevallen de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan de verzekeraar of de verzekerde wordt veroordeeld;

3
de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom;

4
de kosten van rechtskundige bijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding indien de verzekeraar dit ter behartiging van haar belangen noodzakelijk acht.

De verzekeraar kan een verzekerde nimmer verplichten tegen een gewezen strafvonnis in hoger beroep te gaan.
Boeten, transactiebedragen, afkoopsummen en met een strafprocedure samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

WAV 3 Zekerheidsstelling

Indien een overheid wegens onder de verzekering gedekte schade het stellen van een geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 45.379,- voor alle verzekerden tezamen.

Verzekerden zijn verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

WAV 4 Vervoer gewonden

Indien verzekerde betrokken is bij of getuige is van een ongeval waarbij personen zijn verwond en de omstandigheden waaronder het ongeval heeft plaatsgevonden en de aard van de verwondingen van dien aard zijn dat vervoer van deze gewonden met het motorrijtuig noodzakelijk is, worden de door dit vervoer veroorzaakte kosten van reiniging, herstel of vernieuwing van het interieur van het motorrijtuig vergoed.

WAV 5 Hulp door derden

Indien een verzekerde ten gevolge van een ongeval door een derde - al dan niet bij het ongeval betrokken - wordt geholpen, om dood of letsel te voorkomen respectievelijk te beperken en degene die de hulp verleent, lijdt door of tijdens de hulpverlening schade aan zaken, dan wordt deze schade vergoed tot ten hoogste € 454,- ook al zou het maximaal verzekerde bedrag door deze vergoeding worden overschreden.

WAV 6 Schade aan andere gezinsauto/motorrijwiel

Indien het verzekerde motorrijtuig een personenauto, danwel motorrijwiel betreft en met dit motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een andere personenauto, danwel motorrijwiel, die eveneens toebehoren aan de verzekeringsnemer of degene die met toestemming van de verzekeringsnemer het verzekerde motorrijtuig permanent in gebruik heeft, wordt ten aanzien van de schade aan dat motorrijtuig gehandeld als zou de schade door een ander dan verzekeringsnemer, respectievelijk de houder/bezitter zijn geleden.

WAV 7 Schaderegeling

De verzekeraar belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen, en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

WAV 8 Vordering op verzekerde

Indien een verzekerde geen rechten aan deze overeenkomst kan ontnemen en de verzekeraar is krachtens de W.A.M. of een daarmede overeenkomende buitenlandse wet verplicht schade te vergoeden, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding en de gemaakte kosten te verhalen op de verzekeringsnemer en de verzekerde. Tegenover de verzekeringsnemer wordt van dit recht geen gebruik gemaakt indien de schade is veroorzaakt na eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, de verzekering is beëindigd en de verzekeringsnemer heeft voldaan aan de plicht tot kennisgeving.

WAV 9 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel Alg. 14 zijn van toepassing. Daarnaast is uitgesloten de aansprakelijkheid:

1
voor hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig hebben verschafte alsmede voor hen die het motorrijtuig zonder toestemming van de verzekeringsnemer en/of verzekerde gebruiken;

2
voor schade aan zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd of aan roerende/onroerende zaken die de verzekerde onder zich heeft;

3
voor schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt;

4
voor schade die uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen.

Bijzondere voorwaarden

Auto/motorhulp

AMH 1 Omvang van de dekking binnen Nederland

- 1 Uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder door een ongeval

Indien het motorrijtuig en/of aanhanger of zijspan als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is het motorrijtuig te besturen en een andere inzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op:

1.1 berging en vervoer van het motorrijtuig en/of aanhanger of zijspan naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur, danwel naar het woonadres van de verzekerde direct na het ongeval;

1.2 vervoer van de inzittenden en de bagage, direct na het ongeval, naar een door hen op te geven gezamenlijk adres in Nederland.

2 Uitvallen van het motorrijtuig door pech
Een verzekerde kan uitsluitend aanspraak maken op dezelfde diensten (AMH 1.1) indien voortzetting van de reis onmogelijk is door pech (een plotseling optredende mechanische storing aan het motorrijtuig), indien het motorrijtuig:

2.1 volledig casco is verzekerd (artikel VCA 1 en VCM 1) én ten tijde van de gebeurtenis niet ouder is dan 6 jaar;

2.2 de storing binnen Nederland is ontstaan doch buiten de woonplaats van de verzekerde en van zo ernstige aard is dat deze niet ter plaatse binnen 1 uur kan worden verholpen.

3 Diefstal van het motorrijtuig
In geval van diefstal van het motorrijtuig, heeft een verzekerde recht op berging en vervoer van het motorrijtuig naar een door verzekerde aan te wijzen reparateur of woonadres indien het motorrijtuig zodanig beschadigd wordt teruggevonden, dat rijden op eigen kracht niet mogelijk is.

AMH 2 Omvang van de dekking buiten Nederland

- 1 Uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder door een ongeval

Indien het motorrijtuig en/of aanhanger of zijspan als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd dat voortzetting van de reis onmogelijk is of de bestuurder bij dat ongeval zodanig letsel is overkomen dat hij niet in staat is het motorrijtuig te besturen en een andere inzittende de besturing niet kan overnemen, heeft een verzekerde recht op:

1.1 berging en vervoer van het motorrijtuig, de bagage en eventuele aanhanger of zijspan naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden hersteld;

1.2 nazenden van onderdelen die nodig zijn om het motorrijtuig uiterlijk binnen 4 werkdagen rijklaar te maken. De onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekerde, tenzij krachtens de bijzondere voorwaarden volledige casco-dekking van deze overeenkomst recht op vergoeding bestaat;

1.3 repatriëring van het motorrijtuig, de bagage en eventuele aanhanger of zijspan naar Nederland, tenzij het motorrijtuig binnen 2 werkdagen rijklaar kan worden gemaakt. Indien de kosten van repatriëring van het motorrijtuig hoger zijn dan de waarde van het motorrijtuig zoals die in Nederland zou zijn getaxeerd, dan worden de kosten van invoer en/of vernietiging van het motorrijtuig in het desbetreffende land vergoed. In dat geval wordt uitsluitend voor vervoer van de bij het motorrijtuig behorende bagage en eventuele aanhanger of zijspan zorggedragen;

1.4 vergoeding van de terugreiskosten die door de inzittenden moeten worden gemaakt. Vergoed worden de treinkosten 2e klasse

met inbegrip van een éénmalig vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation vanaf de plaats van het ongeval, alsmede éénmalig vervoer per taxi van het aankomststation naar het woonadres.

2 Uitvallen van het motorrijtuig door pech
Een verzekerde kan uitsluitend aanspraak maken op dezelfde diensten (AMH 2.1) indien voortzetting van de reis onmogelijk is door pech (een plotseling optredende mechanische storing aan het motorrijtuig), indien het motorrijtuig:

- volledig casco is verzekerd (artikel VCA 1 en VCM 1) én
- ten tijde van de gebeurtenis niet ouder is dan 6 jaar.

3 Diefstal van het motorrijtuig
Een verzekerde kan aanspraak maken op dezelfde diensten (AMH 2.1) indien voortzetting van de reis onmogelijk is door diefstal van het motorrijtuig.

AMH 3 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel Alg. 14, WAV 9, BCA 7 en BCM 6 zijn van overeenkomstige toepassing.

AMH 4 Verplichtingen

1 De kosten van dienstverlening komen voor rekening van de verzekeraar indien daarvoor contact is opgenomen met en opdracht is gegeven door de Hulporganisatie. Indien de verzekerde aannemelijk maakt dat hij redelijkerwijs niet in staat was de Hulporganisatie te waarschuwen, worden de gemaakte kosten vergoed alsof de dienstverlening via de Hulporganisatie had plaatsgevonden. Indien een verzekerde recht heeft op verlening van genoemde diensten en vergoedingen krachtens een andere speciale overeenkomst, dan gaat die overeenkomst, ongeacht op welke datum tot stand gekomen, voor.

2 Verzekerden dienen er voor in te staan dat er vrijelijk over het motorrijtuig en de eventuele aanhanger of zijspan kan worden beschikt. Indien en voorzover dat niet het geval is, komen de daardoor gemaakte extra kosten voor rekening van verzekerden.

Bijzondere voorwaarden

Volledige cascodekking motorvoertuigen

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

VCA 1 Omvang van de volledige cascodekking

De omvang van de cascodekking omvat die van de beperkte cascodekking; daarnaast dekt deze verzekering het verlies van en de kosten van herstel van schade aan het motorvoertuig door:

1

Botsing, kwaadwillige beschadiging of enig ander van buitenkomend onheil;

2

Omslaan, van de weg of te water geraken.

De onder 1.1 en 1.2 genoemde gebeurtenissen zijn eveneens gedekt indien deze het gevolg zijn van eigen gebrek, terwijl dan het eigen gebrek zelf eveneens gedekt is.

3 Vergoeding hotelkosten

Indien verzekerde ten gevolge van een in dit artikel onder 1.1 of 1.2 genoemde gebeurtenis buiten Nederland zijn bestemming niet meer kan bereiken en van een hotel gebruik moet maken, vergoedt de verzekeraar de kosten van 1 overnachting tot een maximum van € 28,- per verzekerde per gebeurtenis.

4 Eigen risico

In geval van volledige cascodekking wordt het geldende eigen risico, indien het totale schadebedrag dit eigen risico-bedrag te boven gaat, niet in mindering gebracht op het vastgestelde schadebedrag mits naar het oordeel van de verzekeraar duidelijk is dat het uit te keren schadebedrag geheel kan worden verhaald.

Indien bij de behandeling van de schade blijkt dat de uitkering niet, of niet volledig verhaald kan worden, is verzekeringsnemer gehouden tot onmiddellijke restitutie van het uitgekeerde eigen risico-bedrag.

5

De artikelen BCA 1 tot en met BCA 7 (beperkte cascodekking voor motorvoertuigen) gelden eveneens voor de volledige cascodekking.

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

BCA 1 Omvang van de beperkte cascodekking

Deze verzekering dekt verlies van en de kosten van herstel van schade aan het motorvoertuig uitsluitend door:

1.1

Brand, zelfontbranding, bliksemingslag, kortsluiting en explosie.

1.2

Diefstal, inbraak, verduistering of joy-riding waaronder begrepen schade die door de plegger van het misdrijf aan het motorvoertuig is toegebracht en schade ontstaan door poging tot diefstal, inbraak, verduistering of joy-riding.

1.3

Breuk van één of meer ruiten van het motorvoertuig, inclusief de ruit van het zonnedak, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorvoertuig behoudens door scherven van deze ruit(en). Onder ruiten worden niet begrepen koplampglazen en koplampruiten.

1.4

Botsing met loslopende dieren of vogels, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door die botsing is toegebracht.

1.5

Overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, aardverschuiving of soortgelijke natuurrampen:

1.6 Storm

Uitsluitend gedekt is schade door ten gevolge van de storm vallende of rondvliegende voorwerpen, alsmede het ten gevolge van de storm opgenomen worden of omwaaien van het stilstaande motorvoertuig en schade doordat het portier tegen een ander voorwerp dan wel tegen het motorvoertuig zelf waait. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

1.7 Hagel

Onder hagel wordt verstaan neerslag uit de dampkring in de vorm van ijskorrels.

1.8 Relletjes

Relletjes zijn volksoplopen waartegen door het openbaar gezag wordt opgetreden (dus geen baldadigheid of vandalisme).

1.9

Het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig of delen daarvan of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen.

1.10

Van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat het motorvoertuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen, slepen en van schade, bestaande uit schrammen, krassen of lakschade.

1.11

Bijdrage in averij grosse.

2 Dagvergoeding diefstal

Deze bepaling geldt niet voor lease-, les-, vracht- en bestelauto's. In geval van diefstal en verduistering vergoedt de verzekeraar vanaf de datum van aangifte bij de politie voor iedere dag waarop verzekeringsnemer in verband met deze diefstal of verduistering niet over het motorvoertuig kan beschikken een bedrag van € 12,- per dag tot maximaal 30 dagen.

BCA 2 Invloed op de bonus/malus

Vergoeding van schade zoals omschreven in artikel BCA 1 heeft geen invloed op de bonus/malusregeling.

BCA 3 Eigen risico

In geval van schade aan of verlies van het motorvoertuig zal per gedekte gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op de polis genoemde eigen risico in mindering worden gebracht. Dit bedrag wordt vermeerderd met € 68,- indien de bestuurder ten tijde van de

Bijzondere voorwaarden

Beperkte cascodekking motorvoertuigen

gebeurtenis 23 jaar of jonger is. Dit extra eigen risico is evenwel niet van toepassing bij schadegebeurtenissen als omschreven in artikel BCA 1.

1

Wanneer recht bestaat op schadevergoeding, met uitzondering van vergoeding van ruitschade, en de auto is niet een lease-, les-, huurauto of old-timer en de schade wordt hersteld in een door de verzekeraar aangewezen herstel-bedrijf, wordt het eigen risico met € 136,- verlaagd.

2

Het eigen risico geldt niet voor ruitschade die door middel van een harsinjectie is gerepareerd. Indien de beschadigde ruit wordt vervangen door een op het Internationaal Verkeersbewijs aangegeven glasherstelbedrijf, zal het op de polis genoemde eigen risico worden verminderd met € 68,-.

3

Indien verzekerde in geval van inbraak door middel van overlegging van een geldig TNO/SCM-certificaat kan aantonen dat het motorvoertuig ten tijde van de inbraak beveiligd was met een alarminstallatie, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden.

4

Indien in geval van diefstal van het gehele motorvoertuig door verzekerde kan worden aangetoond dat het motorvoertuig is beveiligd met een TNO/SCM gecertificeerd startonderbrekingsstelsel, dan wel voorzien is van een zogenaamd af-fabriek beveiligingssysteem en/of dat het kenteken in de ruiten van het motorvoertuig is gegraveerd, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden.

BCA 4 Vaststelling van de schadevergoeding

1

De verzekeraar zal in geval van beschadiging van het motorvoertuig uitsluitend de reparatiekosten vergoeden. De vergoeding bedraagt niet meer dan een bedrag gelijk aan de waarde van het motorvoertuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade onder aftrek van de waarde der restanten.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het motorvoertuig op het moment onmiddellijk vóór de schade onder aftrek van de waarde van de restanten, is er net als bij diefstal sprake van totaal verlies.

Bij verlies van het motorvoertuig vergoedt de verzekeraar de waarde onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade.

Recht op schadevergoeding ingeval van verlies door diefstal, joy-riding met en verduistering van het motorvoertuig door een ander dan een verzekerde bestaat, indien het motorvoertuig niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie, kan worden terugverkregen.

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorvoertuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen derde. De uitkering vindt niet eerder plaats dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorvoertuig behorende kentekenbewijs aan de verzekeraar heeft overhandigd.

2

Reparatie

In geval van schade heeft verzekeringsnemer het recht om in spoedeisende gevallen en onverminderd de verplichting tot onmiddellijke melding van de schade deze door een herstelbedrijf tot maximaal € 454,- te laten repareren. In deze gevallen dient zo spoedig mogelijk aan de verzekeraar een originele gespecificeerde herstelnota te worden overgelegd.

3

Expertise

Bij schade kan door de verzekeraar een deskundige worden benoemd die in overleg met de reparateur voor rekening van de verzekeraar de schade vaststelt. Bij gebreke van overeenstemming tussen deze deskundige en de reparateur omtrent de grootte van de schade heeft de verzekerde het recht tegenover de door de verzekeraar aangewezen deskundige op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil

van mening tussen beide deskundigen zullen zij een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. Indien een verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van de verzekeraar.

4 Vergoeding volgens nieuwwaarde

Deze bepaling geldt niet voor lease-, les-, vracht- en bestelauto's; ook dan niet indien de bestelauto voor particuliere doeleinden wordt gebruikt. Deze bepaling geldt ook niet voor motorvoertuigen met een cataloguswaarde van € 34.034,- (inclusief B.P.M./B.T.W.) of hoger en voor schade die ontstaat na een periode van 3 jaar na afgifte van het eerste kentekenbewijs.

Indien het verzekerde motorvoertuig een personenauto betreft, die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw is geweest en waarvan de verzekeringsnemer eerste eigenaar is, geldt het volgende:

4.1 indien de schade binnen een periode van 12 maanden na afgifte van het kentekenbewijs ontstaat, wordt de waarde van het motorvoertuig vóór het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde. Wanneer een motorvoertuig op het moment van de schade nog geen 20.000 km heeft gereden en een ouderdom heeft van minder dan 1 jaar, zullen boven de nieuwwaarde eveneens de in de handel gebruikelijke afleveringskosten, met uitzondering van een tectylbehandeling, worden vergoed;

4.2 ontstaat de schade na het verstrijken van deze periode van 12 maanden, dan wordt vanaf de 13e maand de nieuwwaarde op het moment van de schade per maand verminderd met 1,5% over de eerste € 6.807,- en met 2% over het meerdere. Gedeelten van een maand gelden als volle maand;

4.3 indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde minus afschrijving van het motorvoertuig, kan de verzekeringsnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies.

De op deze wijze vastgestelde schadevergoeding wordt uitgekeerd, ook indien het verzekerd bedrag wordt overschreden;

5 Indien verzekerde in geval van inbraak en/of diefstal van het verzekerde motorvoertuig, het afneembaar frontje van de meeverzekerde geluidsapparatuur aan de verzekeraar overdraagt en indien de apparatuur niet ouder is dan 3 jaar op het moment van de inbraak, vergoedt de verzekeraar de oorspronkelijke aanschafprijs van de apparatuur.

Het bezit, de waarde en de ouderdom van de geluids-apparatuur dient te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele, gespecificeerde aanschafnota.

6 Vergoedingsregeling bij reparatie

In geval van casco- en beperkte cascoschaden wordt de door de expert vastgestelde schade uitgekeerd indien deze schade wordt gerepareerd bij de herstelinstelling waar de expertise heeft plaatsgevonden. Indien reparatie niet of elders plaatsvindt zal de vastgestelde schade worden uitgekeerd exclusief BTW. Is het motorvoertuig exclusief BTW verzekerd dan zal de dienovereenkomstig vastgestelde schade worden verminderd met het BTW percentage.

Indien uit het expertiserapport niet blijkt waar de reparatie zal plaatsvinden dan wel heeft plaatsgevonden, dient dit te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele reparatienota of een akte van cessie van de reparateur. Deze bepaling laat onverlet het gestelde in artikel BCA 3. Deze bepaling geldt niet indien het beschadigde motorvoertuig onmiddellijk wordt ingeruild of wanneer de schade volledig verhaalbaar is op een aansprakelijke derde.

7 Vervangend vervoer na schade

Tijdens herstel van het verzekerde motorvoertuig na schade bij het herstelbedrijf kan verzekerde, voor de periode van de technische reparatie, beschikken over een soortgelijke (doch maximaal middenklasse) vervangende standaard uitgevoerde auto. Deze auto wordt aan verzekerde ter beschikking gesteld door het herstelbedrijf. De brandstofkosten blijven voor rekening van verzekerde.

Deze bepaling geldt niet voor:

- lease-, les-, vrachtauto's, oldtimers en bestelauto's waarvan het ledig gewicht plus laadvermogen meer dan 3500 kg bedraagt;
- schade die uitsluitend bestaat uit ruitschade.

BCA 5 Ruitschade

Vergoeding van ruitschade vindt plaats indien de beschadigde daadwerkelijk is vervangen dan wel is gerepareerd d.m.v. een harsinjectie en uitsluitend na overlegging van de originele gespecificeerde reparatienota van het herstelbedrijf.

BCA 6 Aanmelding Vermiste Auto Register

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig.

Verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-Helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

Van de vermissing moet onmiddellijk aangifte bij de politie worden gedaan.

BCA 7 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel Alg. 14 zijn van toepassing. Verder is van deze verzekering uitgesloten:

- 1 Schade door slijtage of waardevermindering.
- 2 Schade door bevrozing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden tenzij als gevolg van één der in artikel BCA 1 genoemde gebeurtenissen.
- 3 Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0.5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend. De verzekeraar zal geen beroep doen op deze uitsluiting indien de verzekeringnemer aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen verwijt betreft.

Bijzondere voorwaarden

Aansprakelijkheidsdekking motorrijwielen

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

WAR 1 Omvang van de dekking

De omvang van de aansprakelijkheidsdekking motorrijwielen omvat tevens de aansprakelijkheidsdekking motorvoertuigen.

WAR 2 Zijspanrisico

Onder deze verzekering is begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de op deze polis verzekerde personen voor schade aan derden toegebracht met of door een zijspan, zolang deze is gekoppeld aan het motorrijwiel, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze is losgemaakt of losgeraakt en niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

WAR 3 Kledingschade

Onder deze verzekering is begrepen dekking voor schade aan of verlies van de op de motor gedragen kleding, helm en schoeisel ontstaan bij een ongeval, waarbij tevens de motor zelf is beschadigd, met een maximum van € 454,- per opzittende (maximaal € 908,- per gebeurtenis). In geval van totaal verlies zal de uit te keren schade worden vastgesteld aan de hand van de waarde onmiddellijk voor het ongeval onder aftrek van de restwaarde.

In geval van herstelbare schade zal de uit te keren schade worden vastgesteld op de reparatiekosten tot ten hoogste de waarde voor het ongeval onder aftrek van de restwaarde. Bij deze dekking zal door de verzekeraar geen beroep op onderverzekering worden gedaan.

Bijzondere voorwaarden

Volledige cascodekking motorrijwielen

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

VCM 1 Omvang van de volledige cascodekking

De omvang van de cascodekking omvat die van de beperkte cascodekking; daarnaast dekt deze verzekering het verlies van en de kosten van herstel van schade aan het motorrijwiel door:

1.1

Botsing, kwaadwillige beschadiging of enig ander van buitenkomend onheil.

1.2

Omslaan, van de weg of te water geraken.

De in dit artikel genoemde gebeurtenissen zijn eveneens gedekt indien deze het gevolg zijn van eigen gebrek, terwijl dan het eigen gebrek zelf eveneens gedekt is.

1.3

Vergoeding hotelkosten

Indien verzekerde ten gevolge van een onder 1.1 of 1.2 genoemde gebeurtenis buiten Nederland zijn bestemming niet meer kan bereiken en van een hotel gebruik moet maken, vergoedt de verzekeraar de kosten van 1 overnachting tot een maximum van € 28,- per verzekerde per gebeurtenis.

1.4 Eigen risico

In geval van volledige cascodekking wordt het geldende eigen risico, indien het totale schadebedrag dit eigen risico-bedrag te boven gaat, niet in mindering gebracht op het vastgestelde schadebedrag mits naar het oordeel van de verzekeraar duidelijk is dat het uit te keren schadebedrag geheel kan worden verhaald.

Indien bij de behandeling van de schade blijkt dat de uitkering niet, of niet volledig verhaald kan worden is verzekeringsnemer gehouden tot onmiddellijke restitutie van het uitgekeerde eigen risico-bedrag.

1.5

De artikelen BCM 1 tot en met BCM 6 (beperkte cascodekking voor motorrijwielen) gelden eveneens voor de volledige cascodekking.

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

BCM 1 Omvang van de beperkte cascodekking

Deze verzekering dekt verlies van en de kosten van herstel van schade aan het motorrijwiel uitsluitend door:

1.1

brand, zelfontbranding, blikseminslag, kortsluiting en explosie;

1.2

diefstal, inbraak, verduistering of joy-riding waaronder begrepen schade die door de pleger van het misdrijf aan het motorrijwiel is toegebracht en schade ontstaan door poging tot diefstal, inbraak, verduistering of joy-riding;

1.3

botsing met loslopende dieren of vogels, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door die botsing is toegebracht;

1.4

overstroming, vloedgolf, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawine, vallend gesteente, aardverschuiving of soortgelijke natuurrampen.

1.5 Storm

Uitsluitend gedekt is schade door ten gevolge van de storm vallende of rondvliegende voorwerpen, alsmede het ten gevolge van de storm opgenomen worden of omwaaien van het stilstaande motorrijwiel.

Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde (windkracht 7).

1.6 Hagel

Onder hagel wordt verstaan neerslag uit de dampkring in de vorm van ijskorrels.

1.7 Relletjes

Relletjes zijn volksoplopen waartegen door het openbaar gezag wordt opgetreden (dus geen baldadigheid of vandalisme).

1.8

Het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig of delen daarvan of voorwerpen welke uit een luchtvaartuig vallen.

1.9

Van buiten komend onheil gedurende de tijd, dat het motorrijwiel voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade, ontstaan tijdens takelen, slepen en van schade, bestaande uit schrammen, krassen of lakschade.

1.10

Bijdrage in averij grosse.

2 Dagvergoeding diefstal

Deze bepaling geldt niet voor lease- en lesmotorrijwielen. In geval van diefstal en verduistering vergoedt de verzekeraar vanaf de datum van aangifte bij de politie voor iedere dag waarop verzekeringsnemer in verband met deze diefstal of verduistering niet over het motorrijwiel kan beschikken een bedrag van € 12,- per dag tot maximaal 30 dagen.

BCM 2 Invloed op de bonus/malus

Vergoeding van schade zoals omschreven in artikel BCM 1 heeft geen invloed op de bonus/malusregeling.

BCM 3 Eigen risico

1

In geval van schade aan of verlies van het motorrijwiel zal per gebeurtenis een bedrag gelijk aan het op de polis genoemde eigen risico in mindering worden gebracht. Dit bedrag wordt vermeerderd met € 45,- indien de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis 23 jaar of jonger is.

Dit extra eigen risico is evenwel niet van toepassing bij schadegebeurtenissen als omschreven in artikel BCM 1.

2

Indien verzekerde in geval van diefstal van het gehele motorrijwiel kan

Bijzondere voorwaarden

Beperkte cascodekking motorrijwielen

aantonen dat het motorrijwiel ten tijde van de diefstal was beveiligd met een SCM gecertificeerd startonderbrekingssysteem, alarmsysteem met kanteldetectie en noodstroomsirene, ingebouwd door een SCM goedgekeurd inbouwstation, zal geen inhouding van het eigen risico plaatsvinden.

BCM 4 Vaststelling van de schadevergoeding

1

De verzekeraar zal in geval van beschadiging van het motorrijwiel uitsluitend de reparatiekosten vergoeden. De vergoeding bedraagt niet meer dan een bedrag gelijk aan de waarde van het motorrijwiel onmiddellijk voor het ontstaan van de schade onder aftrek van de waarde der restanten.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil tussen de waarde van het motorrijwiel op het moment onmiddellijk vóór de schade onder aftrek van de waarde van de restanten, is er net als bij diefstal sprake van totaal verlies.

Bij verlies van het motorrijwiel vergoedt de verzekeraar de waarde onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade.

Recht op schadevergoeding ingeval van verlies door diefstal, joy-riding met en verduistering van het motorrijwiel door een ander dan een verzekerde bestaat, indien het motorrijwiel niet binnen 30 dagen na aangifte bij de politie, kan worden terugverkregen.

Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijwiel behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen derde. De uitkering vindt niet eerder plaats dan nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijwiel behorende kentekenbewijs aan de verzekeraar heeft overhandigd.

2 Reparatie

In geval van schade heeft verzekeringsnemer het recht om in spoedeisende gevallen en onverminderd de verplichting tot onmiddellijke melding van de schade deze door een herstelbedrijf tot maximaal € 341,- te laten repareren. In deze gevallen dient zo spoedig mogelijk aan de verzekeraar een originele gespecificeerde herstelnota te worden overlegd.

3 Expertise

Bij schade kan door de verzekeraar een deskundige worden benoemd die in overleg met de reparateur voor rekening van de verzekeraar de schade vaststelt. Bij gebreke van overeenstemming tussen deze deskundige en de reparateur omtrent de grootte van de schade heeft de verzekerde het recht tegenover de door de verzekeraar aangewezen deskundige op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen zij een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde deskundige worden door elk van de partijen voor de helft gedragen. Indien een verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, zijn de kosten van alle deskundigen voor rekening van de verzekeraar.

4 Vergoeding volgens nieuwwaarde

Deze bepaling geldt niet voor lease- en lesmotorrijwielen. Deze bepaling geldt ook niet voor motorrijwielen met een cataloguswaarde van € 15.883,- (inclusief B.P.M./B.T.W.) of hoger en voor schade die ontstaat na een periode van 4 jaar na afgifte van het eerste kentekenbewijs.

Indien het verzekerde motorrijwiel bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs nieuw is geweest en indien de verzekeringsnemer eerste eigenaar is, geldt het volgende:

4.1

indien de schade binnen een periode van 24 maanden na afgifte van het kentekenbewijs ontstaat, wordt de waarde van het motorrijwiel vóór het ontstaan van de schade vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;

4.2
ontstaat de schade na het verstrijken van deze periode van 24 maanden, dan wordt vanaf de 25e maand de nieuwwaarde op het moment van de schade per maand verminderd met 1%. Gedeelten van een maand gelden als volle maand;

4.3
indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde minus afschrijving, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies. De op deze wijze vastgestelde schadevergoeding wordt uitgekeerd, ook indien het verzekerd bedrag wordt overschreden;

5
Indien verzekerde in geval van braak en/of diefstal van het verzekerde motorrijwiel, het afneembaar frontje van de meeverzekerde geluids-apparatuur aan de verzekeraar overdraagt en indien de apparatuur niet ouder is dan 3 jaar op het moment van de braak, vergoedt de verzekeraar de oorspronkelijke aanschafprijs van de apparatuur. Het bezit, de waarde en de ouderdom van de geluids-apparatuur dient te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele, gespecificeerde aanschafnota.

6 Vergoedingsregeling bij reparatie

In geval van casco- en beperkte cascoschaden wordt 100% van de door de expert vastgestelde schade uitgekeerd indien deze schade wordt gerepareerd bij de herstellinrichting waar de expertise heeft plaatsgevonden. Indien reparatie niet of elders plaatsvindt zal de vastgestelde schade worden uitgekeerd exclusief BTW. Is het motorrijwiel exclusief BTW verzekerd dan zal de vastgestelde schade worden verminderd met het BTW percentage.

Indien uit het expertiserapport niet blijkt waar de reparatie zal plaatsvinden dan wel heeft plaatsgevonden dient dit te worden aangetoond door middel van overlegging van de originele reparatienota of een akte van cessie van de reparateur. Deze bepaling laat onverlet het gestelde in artikel BCM 3. Deze bepaling geldt niet indien het beschadigde motorrijwiel onmiddellijk wordt ingeruild of wanneer de schade volledig verhaalbaar is op een aansprakelijke derde.

7 Vervangend vervoer na schade

Deze bepaling geldt niet voor lease- en lesmotorrijwielen. Vergoeding van kosten van vervangend vervoer na een gedekte schade vindt plaats:

7.1
bij herstel van het motorrijwiel gedurende de reparatieduur, die bij expertise is vastgesteld en 1 dag voor expertise, met een maximum van € 12,- per dag en gedurende maximaal 20 dagen;

7.2
bij herstel van het motorrijwiel zonder expertise gedurende de reparatieduur met een maximum van € 12,- per dag en gedurende maximaal 3 dagen;

7.3
bij totaal verlies ten gevolge van het motorrijwiel gedurende maximaal 10 dagen en met een maximum van € 12,- per dag. De kosten van een vervangend motorrijwiel dienen daadwerkelijk te zijn betaald en moeten worden aangetoond door middel van een originele gespecificeerde huurnota van het herstelbedrijf alsmede een bewijs van betaling. De brandstofkosten blijven voor rekening van de verzekerde.

BCM 5 Aanmelding Vermiste Auto Register

Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door de verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. Verzekeringnemer kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VAR-Helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is. Van de vermissing moet tevens zo snel mogelijk aangifte bij de politie worden gedaan.

BCM 6 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel Alg. 14 zijn van toepassing. Verder is van deze verzekering uitgesloten:

- 1 schade door slijtage of waardevermindering;
- 2 schade door bevrozing of andere geleidelijk inwerkende atmosferische invloeden tenzij als gevolg van één der in artikel BCM 1. genoemde gebeurtenissen;
- 3 schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0.5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend. De verzekeraar zal geen beroep doen op deze uitsluiting indien de verzekeringnemer aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen verwijt betreft.

Bijzondere voorwaarden

Ongevallen inzittenden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

OIV 1 Begrippen

1 Inzittenden

Alle inzittenden van het motorrijtuig met in begrip van de bestuurder die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats (maximaal 5) dan wel in of uit het motorrijtuig stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in de directe omgeving van het motorrijtuig op de openbare weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan het motorrijtuig overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een oponthoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voorzover zij voordien in het motorrijtuig waren gezeten.

2 Ongeval

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit. Als ongeval wordt ook beschouwd:

2.1

verdrinking, verstikking, bliksemslag, acute vergiftiging door het binnen krijgen van gassen en dampen;

2.2

tyfus, paratyfus en ziekte van Weil als gevolg van in het water geraken;

2.3

verhongering, verdorsting en lichamelijke uitputting als gevolg van geïsoleerd raken;

2.4

wondinfectie, bloedvergiftiging en andere ziekten, ontstaan door binnendringen van ziekteverwekkers in een door een ongeval ontstaan letsel, mits aard en plaats van het letsel door een geneeskundige zijn vast te stellen;

2.5

lichamelijk functionele beperkingen als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma (Whiplash).

3 Begunstigden

De uitkering krachtens deze dekking zal geschieden aan de verzekerde die het ongeval is overkomen of in het geval van overlijden aan zijn wettige erfgenamen.

4 Verzekerd bedrag

De op de polis vermelde combinatie kent de volgende verzekerde bedragen:

Combinatie 1: Uitkering bij overlijden € 4.538,- en bij blijvende invaliditeit € 18.152,-

Combinatie 2: Uitkering bij overlijden € 6.807,- en bij blijvende invaliditeit € 27.227,-

Combinatie 3: Uitkering bij overlijden € 9.076,- en bij blijvende invaliditeit € 36.303,-

De verzekerde bedragen gelden per inzittende. Bevinden zich op het moment van het ongeval meer inzittenden inclusief de bestuurder in het motorrijtuig dan er verzekerde zitplaatsen zijn, dan worden de verzekerde bedragen per inzittende naar verhouding verlaagd.

5 Invaliditeit

Onder invaliditeit wordt verstaan het geheel of gedeeltelijk verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde, dan wel het geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde.

OIV 2 Omvang van de dekking bij overlijden

Bij overlijden van een inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval wordt het voor hem geldende verzekerde bedrag aan zijn wettige erfgenamen uitgekeerd; een voorafgaande uitkering wegens blijvende invaliditeit ten gevolge van hetzelfde ongeval wordt hierop in mindering gebracht. Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval jonger is dan 18 jaar of ouder is dan 70 jaar bedraagt de uitkering maximaal € 2.269,-.

OIV 3 Omvang van de dekking bij blijvende invaliditeit

Bij blijvende invaliditeit van een inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van het ongeval wordt aan hem uitgekeerd:

1

Bij algeheel verlies of functieverlies van de hierna genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens de hieronder vermelde percentages van het verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit:	
beide benen of voeten	100%
beide armen of handen	100%
een been of voet of een arm en hand te zamen	100%
een arm	75%
een onderarm	65%
een hand	60%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
iedere andere vinger	10%
vijf vingers te zamen	60%
een been	70%
een onderbeen	60%
een voet	50%
een grote teen	10%
iedere andere teen	3%
het gezichtsvermogen van beide ogen	100%
het gezichtsvermogen van een oog	30%
het gehoor van beide oren	50%
het gehoor van een oor	20%
het reukvermogen	10%
whiplash	1 t/m 5%
de smaak	5%
een nier of de milt	10%
een long	30%

2

Bij gedeeltelijk (functie)verlies van de onder artikel OIV 3.1 genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens een gedeelte van de daar genoemde percentages evenredig aan de mate van het verlies.

3

Voor de onder OIV 3.1 en 3.2 niet genoemde gevallen van blijvende invaliditeit een gedeelte van het verzekerde bedrag, evenredig aan de mate van blijvende invaliditeit.

4

De mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, doch in ieder geval binnen 2 jaar na de ongevalsdatum. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit.

5

Indien een bestaande blijvende invaliditeit door een ongeval wordt verergerd dan wordt uitkering verleend op grond van het verschil tussen de mate van blijvende invaliditeit vóór en na het ongeval.

6

De verzekeraar keert voor blijvende invaliditeit als gevolg van een ongeval behoudens de uitbreiding onder artikel OIV 4 niet meer uit dan 100% van het verzekerde bedrag.

7

Indien de inzittende vóór de vaststelling van de invaliditeit als gevolg van het ongeval is overleden dan is de verzekeraar geen uitkering voor blijvende invaliditeit verschuldigd.

8

Indien reeds een uitkering voor blijvende invaliditeit werd verstrekt, wordt deze op het voor overlijden uit te keren bedrag in mindering gebracht. Was de reeds gedane uitkering hoger dan die waarop aanspraak kan worden gemaakt dan vordert de verzekeraar het verschil niet terug.

9
Indien de inzittende vóór de vaststelling van de blijvende invaliditeit - anders dan door het ongeval - is overleden dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit indien de verzekerde niet zou zijn overleden.

10
Indien binnen 1 jaar na de ongevalsdatum nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld, vergoedt de verzekeraar een rente van 6% over de uitkering verminderd met eventuele voorschotuitkeringen. Deze rente gaat in op de 366ste dag na de ongevalsdatum.

11
Indien een getroffen inzittende reeds voor het ongeval lijdende was aan kwalen, ziekten of gebreken wordt bij de vaststelling van de uitkering uitsluitend rekening gehouden met de ongevalsgevolgen die er geweest zouden zijn indien zodanige kwalen, ziekten of gebreken niet aanwezig zouden zijn geweest.

12
Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval ouder is dan 70 jaar wordt maximaal 50% van het per inzittende verzekerde bedrag uitgekeerd.

13
Voor een inzittende die ten tijde van het ongeval niet van de wel aanwezige veiligheidsgordel heeft gebruik gemaakt, geldt een korting van 30% op de uitkering.

OIV 4 Cumulatieve uitkering bij blijvende invaliditeit

1
Bij een blijvende invaliditeit tot en met 25% blijven de uitkeringspercentages ongewijzigd.

2
Bij een blijvende invaliditeit tot en met 50% wordt eerst het onder artikel OIV 3 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 25% overschrijdt, vertweevoudigd.

3
Bij een blijvende invaliditeit boven de 50% wordt eerst het onder artikel OIV 3 en artikel OIV 4.2 genoemde toegepast en daarna het deel dat de 50% overschrijdt, verdrievoudigd.

OIV 5 Verplichtingen bij het maken van een aanspraak op uitkering

Onverminderd de verplichtingen in artikel Alg. 10 is degene die aanspraak op een uitkering maakt tevens verplicht ervoor te zorgen dat:

1
In geval van overlijden van een inzittende aanstonds verzekeraar op de hoogte te stellen, althans zo tijdig dat de verzekeraar voor de teraardebestelling of crematie een onderzoek kan instellen.

2
In geval van blijvende invaliditeit van een inzittende binnen 3 maanden na de datum van het ongeval de verzekeraar in kennis te stellen.

Na verstrijken van deze termijn behoudt een inzittende het recht op uitkering indien ten genoegen van de verzekeraar wordt bewezen dat de invaliditeit uitsluitend een gevolg van het ongeval is.

Alle rechten op een uitkering vervallen indien de kennisgeving van het ongeval en de daaruit voortvloeiende blijvende invaliditeit later dan 5 jaren na het ongeval plaatsvindt.

3
Onverwijld geneeskundige hulp wordt ingeroepen en dat de door of namens de geneeskundige(n) gegeven voorschriften worden opgevolgd.

4
Desgevraagd aan de verzekeraar en aan de daartoe door haar aangewezen deskundige(n) alles mee te delen respectievelijk te laten meedelen hetgeen met het ongeval verband houdt, aan bedoelde geneeskundige(n) gelegenheid te geven respectievelijk te laten geven tot onderzoek ter plaatse en ten tijde als door deze wordt bepaald en alle verlangde bewijsstukken over te leggen.

OIV 6 Uitsluitingen

18

Onverminderd het bepaalde in artikel Alg. 14 bestaat geen recht op uitkering voor een ongeval dat aan inzittenden is overkomen indien:

1
Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.

2
Het motorrijtuig zonder toestemming van de verzekeringsnemer werd gebruikt.

Bijzondere voorwaarden

Ongevallen opzittenden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

OOV 1 Begrippen

1 Omvang van de dekking

Het bepaalde in artikel OIV 1 t/m 3.12 en OIV 5 is van overeenkomstige toepassing. Daar waar in die artikelen gesproken wordt van inzittenden dient hiervoor opzittenden gelezen te worden.

2 Opzittenden

Opzittenden zijn de bestuurder van het motorrijwiel, zijn duopassagier en de passagier in het zijspan van het motorrijwiel, deze twee laatstgenoemde personen uitsluitend voorzover zij uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

3 Valhelm

Voor een opzittende die ten tijde van het ongeval geen valhelm heeft gedragen, geldt een korting van 30% op de uitkering.

OOV 2 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in artikel Alg. 14 bestaat geen recht op uitkering voor een ongeval dat aan opzittenden is overkomen indien:

1

Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.

2

Het motorrijwiel zonder toestemming van de verzekeringsnemer werd gebruikt.

3

Het ongeval is ontstaan tijdens crossen en/of terreinrijden.

Bijzondere voorwaarden

Schadeverzekering inzittenden

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

SVI 1 Begrippen

1 Inzittenden

Alle inzittenden van het motorrijtuig met in begrip van de bestuurder die zich bevinden op een voor personenvervoer bestemde zitplaats (maximaal 5) dan wel in of uit het motorrijtuig stappen. Als inzittenden worden ook beschouwd zij die zich in de directe omgeving van het motorrijtuig op de openbare weg bevinden in verband met een gebeurtenis aan het motorrijtuig overkomen of tijdens het verrichten van een noodreparatie dan wel tijdens een ophoud bij een tankstation brandstof bijvullen of ruiten schoonmaken, voorzover zij voordien in het motorrijtuig waren gezeten.

2 Schade

Onder schade wordt verstaan:

2.1

schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van inzittenden, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;

2.2

schade ten gevolge van beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van inzittenden, met uitzondering van schade aan motorrijtuigen.

3 Ongeval

Een plotseling, onverwacht, van buitenaf op het lichaam inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen lichamelijk letsel of dood voortvloeit.

4 Verkeersongeval

Onder een verkeersongeval wordt verstaan een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

SVI 2 Omvang van de dekking

Tot het verzekerde bedrag dekt de verzekering schade van inzittenden door (verkeers-)ongevallen.

SVI 3 Omvang van de uitkering

1

Wordt een inzittende gedood of gewond, dan zal bij de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van de rechthebbenden op vergoeding, het bepaalde in de artikelen 6:107 en 6:108 B.W. dienovereenkomstig van kracht zijn.

2

Indien een inzittende burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de onder deze dekking verzekerde schade, zal de betaling geschieden krachtens de dekking aansprakelijkheid motorrijtuigen.

3

Op deze dekking kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de rechtstreeks bij het schadegeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

4

Geen aanspraak op vergoeding bestaat voorzover de inzittende recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde.

5

Het niet dragen van in het motorrijtuig aanwezige autogordels kan eigen schuld aan de schade opleveren. Die eigen schuld zal naar de maatstaven van het burgerlijk recht bij de vaststelling van de schade worden toegerekend.

6

Indien het totale bedrag van de door de inzittenden c.q. hun rechtverkrijgenden geleden schade uitstijgt boven het verzekerde bedrag, wordt dit bedrag naar evenredigheid van de door ieder van hen geleden schade uitgekeerd.

SVI 4 Uitsluitingen

De uitsluitingen genoemd in artikel Alg. 14 zijn van overeenkomstige toepassing. Daarnaast is uitgesloten de schade ontstaan door:

Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder alcohol heeft genuttigd en het alcoholgehalte van zijn bloed meer bedraagt dan 0,5 milligram per milliliter bloed dan wel het alcoholgehalte van zijn adem meer bedraagt dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht of terwijl de bestuurder onder invloed verkeert van enig bedwelmend of opwekkend middel. Ook wanneer de bestuurder geweigerd heeft zijn medewerking te verlenen aan een ademanalyse, een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik, wordt geen schadevergoeding verleend.

Deze uitsluiting geldt niet voor een inzittende die aantoonbaar is dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Bijzondere voorwaarden

Verhaalsbijstanddekking

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

VSA 1 Verzekerden

De verzekerden zijn:

- 1.1 de verzekeringsnemer;
- 1.2 de gemachtigde bestuurder of passagier;
- 1.3 de erven van een verzekerde, indien en voor zover hun belangen in het geding zijn.

VSA 2 Omvang van de dekking

2.1

De te verlenen verhaalsbijstand houdt in:

Het verlenen van bijstand bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade op een wettelijk aansprakelijke derde indien en voor zover deze schade is ontstaan door een verkeersongeval of een (andere) onverwachte aanraking met een, zich buiten het motorrijtuig bevindend, voorwerp.

Onder motorrijtuig wordt mede begrepen de aan een personenauto gekoppelde caravan of aanhanger.

2.2

Onder schade wordt verstaan:

2.2.1

schade aan het verzekerde motorrijtuig, waaronder mogelijke waardevermindering als gevolg daarvan;

2.2.2

huurkosten voor een vervangend motorrijtuig;

2.2.3

schade, anders dan door diefstal ontstaan aan zaken in of op het verzekerde motorrijtuig (bij een bestelauto: in de cabine) voor zover behorend tot de particuliere huishouding van een verzekerde.

2.3

De schade moet zijn ontstaan gedurende de looptijd van de verzekering.

VSA 3 Onvermogen

Als een verhaalsactie niet of niet geheel het beoogde resultaat heeft wegens onvermogen van de aansprakelijke derde, dan wordt tot een bedrag van € 250,- het tekort vergoed van de schade aan het verzekerde motorrijtuig en de in artikel 2.2.3 genoemde zaken. Deze vergoeding wordt verleend indien het voorval, waaruit de schade voortvloeit, heeft plaatsgevonden binnen Nederland en voor zover verzekerde de schade niet op een andere manier vergoed kan krijgen.

VSA 4 De verlening van de verhaalsbijstand en de beperkingen

De verhaalsbijstand wordt verleend aan de verzekerde overeenkomstig de hierna volgende bepalingen:

4.1

De verhaalsbijstand wordt verleend door D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., hierna te noemen 'de maatschappij'.

Het adres van de maatschappij is:

- Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, tel. 020-6517517, fax 020-6914737.

4.2

De maatschappij garandeert daartoe de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigheid; de maatschappij vergoedt de daaruit voortvloeiende externe kosten onbeperkt. De maatschappij schiet deze kosten voor indien deze verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden;

4.3

als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te

bereiken, wordt de verhaalsbijstand gestaakt;

4.4

de maatschappij is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van bijstand. De maatschappij stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak;

4.5

als de behandeling niet door de maatschappij zelf kan worden voltooid, draagt de maatschappij deze over aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige. Daarbij wordt een door de verzekerde kenbaar gemaakte voorkeur gevolgd. Ingeval van een zaak in het buitenland dient de in te schakelen advocaat bevoegd te zijn om bij het buitenlandse gerecht op te treden;

4.6

alleen de maatschappij is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de maatschappij hiertoe onherroepelijk.

De verzekerde machtigt de maatschappij inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft.

VSA 5 Verplichtingen van de verzekerde

Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij de maatschappij. Als dit verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis wordt aangemeld, is de maatschappij niet meer verplicht verhaalsbijstand te verlenen.

De verzekerde die een beroep op deze verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door de maatschappij.

Dit houdt in ieder geval in dat hij:

- alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
- zich desgevraagd partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van bijstand op derden;
- alles nalaat wat de belangen van de maatschappij kan schaden.

De verzekerde is verplicht de door de maatschappij voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan de maatschappij. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

VSA 6 Het verhaalsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht

De verhaalsbijstand wordt verleend in de landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is, mits de rechter in één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is.

VSA 7 Belangenconflicten- en geschillenregeling

7.1

De belangen van de verzekeringsnemer gaan vóór die van (mede)verzekerden, tenzij de verzekeringsnemer uitdrukkelijk anders bepaalt. Bij een geschil tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent de maatschappij alleen bijstand aan de verzekerde die door de verzekeringsnemer is aangewezen.

Als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze.

7.2

Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de maatschappij over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen

aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze. De maatschappij legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. De kosten hiervoor zijn steeds voor rekening van de maatschappij. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de maatschappij.

7-3

Als de verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan verzekerde de behandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van bijstand.

7-4

Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van één jaar, nadat de maatschappij haar standpunt schriftelijk heeft bekendgemaakt.

VSA 8 Overige bepalingen

Voor zover in deze bijzondere voorwaarden van verhaalsbijstanddekking niet anders wordt bepaald, gelden de de algemene voorwaarden.

Voorts zijn van toepassing de uitsluitingen genoemd in de artikelen BCA 7.3 en BCM 6.3.

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar op de polis wordt verwezen.

MTR 1 Verzekerden

De verzekerden zijn:

- 1.1 de verzekeringnemer;
- 1.2 de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals omschreven in artikel 2.2.1;
- 1.3 de nagelaten betrekkingen van een verzekerde, indien en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens de verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

MTR 2 Omvang van de dekking

- 2.1 Als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna genoemde activiteiten, heeft hij aanspraak op rechtsbijstand, voorzover hij in dat geschil getroffen is in een op geld waardeerbaar belang.
- 2.2 De verzekerde activiteiten zijn:
 - 2.2.1 de deelname aan het wegverkeer met het verzekerde motorrijtuig, of met het motorrijtuig dat het verzekerde motorrijtuig in verband met reparatie of onderhoud tijdelijk vervangt;
 - 2.2.2 het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde motorrijtuig.
- 2.3 Onder motorrijtuig wordt medebegrepen de aangekoppelde aanhanger.

MTR 3 Franchise

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek ten minste € 110,- bedraagt.

MTR 4 Uitsluitingen

Geen rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies) wordt verleend:

- a. in geschillen over de exploitatie van het verzekerde motorrijtuig (verhuur, vervoer, examens, les enz.);
- b. in geschillen over de aanschaf van tweedehands motorrijtuigen, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer;
- c. bij het voeren van verweer tegen vorderingen uit onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

MTR 5 De verlening van de rechtsbijstand en de beperkingen

Rechtsbijstand wordt verleend aan de verzekerde overeenkomstig de hierna volgende bepalingen:

- 5.1 De rechtsbijstand wordt verleend door D.A.S. Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., hierna te noemen 'de maatschappij'. Het adres van de maatschappij is:

- Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, tel. 020-6517517, fax 020-6914737.

- 5.2 De maatschappij garandeert de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigheid, ongeacht de daarmee gemoeide kosten.

Bijzondere voorwaarden

Verhaalsbijstanddekking

Zij vergoedt de daaruit voortvloeiende externe kosten onbeperkt. Zij schiet deze kosten voor indien deze verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden;

5-3 Als er geen redelijk kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstand gestaakt;

5-4 De maatschappij is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. De maatschappij stelt dan een bedrag ter beschikking dat gelijk is aan het belang van de zaak;

5-5 De maatschappij behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast de verzekerde ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren. Als de maatschappij geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van de rechtsbijstand;

5-6 Als de behandeling niet door de maatschappij zelf kan worden voltooid, draagt de maatschappij deze over aan een advocaat of andere rechtens bevoegde deskundige. Daarbij wordt een door de verzekerde kenbaar gemaakte voorkeur gevolgd. Ingeval van een zaak in het buitenland dient de in te schakelen advocaat bevoegd te zijn om bij het buitenlandse gerecht op te treden;

5-7 Alleen de maatschappij is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen of andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt de maatschappij hiertoe onherroepelijk. De verzekerde machtigt de maatschappij inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft.

MTR 6 Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht

6.1 In de volgende gevallen wordt rechtsbijstand verleend in de landen waarvoor het door de verzekeraar afgegeven Internationaal Verzekeringsbewijs geldig is, mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is:

- a. verhaal van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed;
- b. strafzaken;
- c. geschillen uit sleep- en reparatie-overeenkomst.

6.2 In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

MTR 7 Onvermogen

De maatschappij vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van € 110,- te boven gaat tot ten hoogste € 1.250,-. Dit als de verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

MTR 8 Waarborgsom

8.1 De maatschappij schiet aan de verzekerde een waarborgsom voor van ten hoogste € 12.500,-, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op het verzekerde motorrijtuig.

8.2 Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt de verzekerde de

maatschappij onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan de maatschappij.

8.3

De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

MTR 9 Verplichtingen van de verzekerde

Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij de maatschappij. Als dit verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis wordt aangemeld, is de maatschappij niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen.

De verzekerde die een beroep op deze verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door de maatschappij. Dit houdt in ieder geval in dat hij:

- alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
- zich desgevraagd partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van de gemaakte kosten van bijstand op derden;
- alles nalaat wat de belangen van de maatschappij kan schaden.

De verzekerde is verplicht de door de maatschappij voorgesloten kosten, voorzover hij die ontvangt, te restitueren aan de maatschappij. Daaronder worden mede verstaan de bij onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

MTR 10 Belangenconflicten- en geschillenregeling

10.1

De belangen van de verzekeringsnemer gaan voor die van (mede) verzekerden, tenzij de verzekeringsnemer uitdrukkelijk anders bepaalt. Bij een geschil tussen twee medeverzekerden op een polis, verleent de maatschappij alleen bijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen.

Als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze.

10.2

Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van de maatschappij over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze. De maatschappij legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. De hieraan verbonden kosten zijn steeds voor rekening van de maatschappij. Het oordeel van de advocaat is bindend voor de maatschappij.

10.3

Als de verzekerde zich niet met het oordeel van de maatschappij kan verenigen, kan verzekerde de behandeling voor eigen risico en rekening voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt de maatschappij alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

10.4

Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van de polisvoorwaarden aan de rechter voor te leggen, vervalt na verloop van een jaar, nadat de maatschappij haar standpunt schriftelijk heeft bekend gemaakt.

MTR 11 Overige bepalingen

Voorzover in deze bijzondere voorwaarden van rechtsbijstand motorrijtuigen niet anders wordt bepaald, gelden de algemene voorwaarden. Voorts zijn van toepassing de uitsluitingen genoemd in de artikelen BCA 7.3 en BCM 6.3.