

PLEZIERVAARTUIGENVERZEKERING

Model XPT 02-1

Voorwaarden van verzekering

Poliswijzer

De pleziervaartuigenverzekering van AMEV omvat een dekking voor:

- * verlies of beschadiging van vaartuig en voortstuwingsinstallatie
- * hulploon en dergelijke kosten
- * kosten van bewaking en vervoer
- * opruimingskosten
- * kosten van vervangend vakantieverblijf
- * schade aan inboedel
- * persoonlijke ongevallen
- * aansprakelijkheid alsmede proceskosten
- * zekerheidstelling

	Artikel		Artikel
Wie is verzekerd: Verzekeringnemer en iedere persoon die op grond van de polis recht op uitkering kan doen gelden	1.2 en 1.3	Schade melden: Verplichtingen na een schade	7
Wat is verzekerd: Schade aan het vaartuig Hulploon Kosten van bewaking en vervoer Opruimingskosten Kosten van vervangend vakantieverblijf Schade aan inboedel Persoonlijke ongevallen Wettelijke aansprakelijkheid Proceskosten Zekerheidstelling	3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 3.10	Schaderegeling: Schade aan derden Overige schade	8.1 en 8.2 8.3 t/m 8.6
Wat is niet verzekerd: Uitsluitingen	4	Korting schadevrij varen: Opbouw no-claim-korting Terugval no-claim na schade Behoud no-claim-korting na schade	9.1 9.2 9.3
Waar geldt de verzekering: Vaart en verblijf binnenwateren Europa met 10 zeemijlen kustdekking voor met name genoemde landen aan de Noordzee, de Middellandse Zee en de Adriatische zee Vervoer en verblijf op de wal	2.1 2.2	Premie: Premiebetaling Terugbetaling van premie Wijziging van premie en/of voorwaarden	10.1 10.2 11
Wanneer geldt de verzekering: Gebruik van het vaartuig	5	Verzekeringstermijn: Contractsduur Beëindiging	12.1 12.2
Omvang schadevergoeding: Schade aan het vaartuig Kosten in verband met hulploon, averij grosse, bewaking en vervoer, opruiming, vervangend vakantieverblijf Schade aan inboedel Persoonlijke ongevallen Wettelijke aansprakelijkheid en proceskosten Zekerheidstelling Verzekerde bedragen	3.1 3.2 t/m 3.5 3.6 3.7 3.8 en 3.9 3.10 6		

ARTIKEL 1

Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 **AMEV:**
AMEV Schadeverzekering N.V.,
Archimedeslaan 10, 3584 BA Utrecht, Nederland.
- 1.2 **verzekeringnemer:**
degene, met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig in de omschrijving op het polisblad is vermeld.
- 1.3 **verzekerde:**
iedere persoon, die op grond van de bij deze polis gesloten verzekering een recht op uitkering kan doen gelden.
- 1.4 **schipper:**
is degene die de feitelijke leiding heeft over het vaartuig, dat wil zeggen degene die verantwoordelijk gesteld kan worden voor eventuele navigatiefouten die worden gemaakt. Dit houdt niet in dat de schipper per se aan het roer moet staan.
- 1.5 **vaartuig:**
het op het polisblad omschreven pleziervaartuig met alle gereedschappen, uitrusting en toebehoren. Het begrip vaartuig omvat eveneens de voortstuwingsinstallatie en de volgsloep, mits uit een op het polisblad opgenomen omschrijving blijkt, dat deze zijn medeverzekerd.
- 1.6 **voortstuwingsinstallatie:**
de tot de mechanische voortstuwning van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:
- de motor met omkeermechanisme;
- de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefas-koppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.
- 1.7 **originele scheepsmotor:**
onder originele scheepsmotor wordt verstaan: een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.
- 1.8 **abandonnement:**
onder abandonnement wordt verstaan, eigendomsoverdracht van beschadigde zaken aan AMEV, tegen volledige vergoeding.
- 1.9 **kostbaarheden:**
onder kostbaarheden worden verstaan alle geld of geldswaardige papieren, horloges, sieraden, byouterieën, bont, kunstvoorwerpen, antiquiteiten en verzamelingen.

ARTIKEL 2

Geldigheidsgebied

- 2.1 De verzekering is van kracht voor de vaart en het verblijf op:
- a. de binnenwateren van Europa, waarbij de grens wordt gevormd door de zee kust en bij onderbreking van de zee kust door de kortste denkbeeldig getrokken lijn die de uiterste landkoppelen met elkaar verbindt;

- b. de Noordzee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van Nederland, België en Duitsland;
- c. de Middellandse Zee en de Adriatische Zee tot ten hoogste 10 zeemijlen uit de kust van Spanje, Frankrijk, Monaco, Italië en Slovenië.
- 2.2 De verzekering is binnen Europa eveneens van kracht tijdens vervoer (waaronder begrepen laden en lossen) per onverschillig welk vervoermiddel alsmede tijdens verblijf op de wal.

ARTIKEL 3

Omvang van de dekking

- 3.1 **Schade als gevolg van een van buiten aankomend onheil**
- a. AMEV vergoedt alle materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van een van buiten aankomend onheil.

Schade als gevolg van eigen gebrek

- b. AMEV vergoedt eveneens de materiële schade door verlies of beschadiging van het verzekerde vaartuig of een deel daarvan als gevolg van eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van de verzekerde zaak. Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 36 maanden of is voorzien van een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken of aanvaren door een eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt. Indien op het polisblad een datum wordt vermeld achter "Einddatum eigen gebrek-dekking voortstuwingsinstallatie" wordt daarmee aangegeven vanaf wanneer schade als gevolg van eigen gebrek is uitgesloten.

Reparatiekosten

- c. Indien in geval van schade het vaartuig wordt gerepareerd, worden - met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld - de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag. Onder aftrek nieuw voor oud wordt verstaan hetgeen op de reparatiekosten in mindering wordt gebracht op grond van het feit dat de verzekerde zaak of een onderdeel daarvan na de reparatie in betere staat verkeert dan voor de schade. In sterke mate zal dit gelden voor onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en derhalve niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van de verzekerde zaak. AMEV heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. AMEV dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren. De schadevergoeding voor het vaartuig dan wel voor de voortstuwingsinstallatie zal nimmer hoger zijn dan het bedrag dat zou zijn betaald, indien geen reparatie plaatsvindt.

Vergoeding van schade die niet gerepareerd wordt

- d. Indien in geval van schade het vaartuig:
- niet kan worden gerepareerd,
 - niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is,

- uit de macht van verzekeringnemer is geraakt en terugverrijding niet binnen redelijke termijn is te verwachten,
- wordt, - wederom tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen - de waarde van het vaartuig vlak vóór de schade vergoed.

Aftrek van restantwaarde

- e. Op de schadevergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten van:
- de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder c.;
 - het vaartuig bij toepassing van de regeling onder d. AMEV doet geen beroep op onderverzekering.

3.2 Hulploon

AMEV vergoedt hulploon en dergelijke kosten, die bij een schip met lading averij grosse zouden vormen, tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag.

3.3 Kosten van bewaking en vervoer

AMEV vergoedt alle kosten van de ten gevolge van een gedekte schade noodzakelijke bewaking of het vervoer van het vaartuig naar/van de dichtstbijgelegen geschikte herstelplaats.

3.4 Opruimingskosten

AMEV vergoedt de kosten van lichting of opruiming tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag indien verzekeringnemer na totaal verlies van het vaartuig of daarmee gelijk te stellen schade tengevolge van een gedekte schade tot lichting of opruiming verplicht is, dan wel lichting of opruiming redelijkerwijs nodig acht.

3.5 Kosten van vervangend vakantieverblijf

Voorzover het vaartuig als vakantieverblijf wordt gebruikt en tengevolge van een tijdens dit gebruik plaatsvindende gedekte schade niet meer als vakantieverblijf dienst kan doen, vergoedt AMEV de voor een vervangend vakantieverblijf betaalde huur tot ten hoogste € 125,- per dag met een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis.

3.6 Verzekerd bedrag inboedel

- a. Mede is verzekerd de zich aan boord bevindende inboedel, toebehorende aan verzekeringnemer of zich aan boord bevindende personen, zoals gasten, personeel enz. met uitsluiting van geld of geldswaardig papier, horloges en andere kostbaarheden en zulks tot ten hoogste 15% van het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag.
- Ongeacht de totale waarde van de aan verzekeringnemer toebehorende inboedel vergoedt AMEV de schade hieraan volledig tot ten hoogste het hiervoren genoemde maximum.

Dekkingsomvang

- b. AMEV vergoedt de schade door verlies of beschadiging van de inboedel of een gedeelte daarvan als gevolg van:
- brand en ontploffing (ook door eigen gebrek), alsmede blikseminslag;
 - aanvaring of aanraking van het vaartuig met enig voorwerp;
 - een onheil het vaartuig overkomen, mits het vaartuig hierdoor ook zelf beschadigd is en de schade aan het vaartuig op grond van het in deze polis bepaalde is gedekt;
 - een onheil het vervoermiddel, waarin de inboedel zich bevindt, overkomen, mits het vervoermiddel hierdoor ook zelf beschadigd is;

- overboord werpen of spoelen of op andere wijze te water raken;
- vallen tijdens laden of lossen;
- diefstal of een poging daartoe.

Inboedel buiten het vaartuig

- c. De aan verzekeringnemer toebehorende inboedel van het vaartuig blijft eveneens verzekerd wanneer deze onverschillig waar buiten het vaartuig aanwezig is en wel tegen de onder b. genoemde risico's, echter met dien verstande, dat schade als gevolg van diefstal of een poging daartoe uitsluitend wordt vergoed indien de diefstal of poging daartoe wordt voorafgegaan door braak aan de ruimte respectievelijk het gebouw waarin de inboedel zich bevindt.

De inboedel, toebehorend aan zich aan boord bevindende personen, zoals gasten, personeel enz., is echter uitsluitend verzekerd zolang deze zich aan boord bevindt, alsmede tijdens laden en lossen.

Vergoeding van schade

- d. Ingeval van schade wordt vergoed:
- bij verlies: de waarde van de verloren gegane zaken;
 - bij beschadiging: de herstelkosten, eventueel verhoogd met een bedrag voor door de schade veroorzaakte en door de reparatie niet opgeheven waardevermindering, tot maximaal het bedrag dat bij verlies zou zijn betaald.
- De waarde van eventuele restanten komt te allen tijde in mindering van het schadebedrag.

Waardebepaling

- e. Als waarde zal gelden de nieuwwaarde, waaronder wordt verstaan het bedrag, dat onmiddellijk vóór de schade nodig zou zijn geweest om nieuwe zaken van gelijke soort en kwaliteit aan te schaffen.

Voor:

- zaken, waarvan de dagwaarde onmiddellijk vóór de schade minder bedroeg dan 40% van de nieuwwaarde,
 - zaken die onttrokken waren aan het gebruik waarvoor zij waren bestemd,
 - brom- en snorfietsen,
- zal echter als waarde gelden de dagwaarde, waaronder wordt verstaan de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Inboedel van derden

- f. Na vaststelling van het ten laste van AMEV komende bedrag terzake van schade aan de inboedel van verzekeringnemer vindt vergoeding plaats van schade aan de inboedel toebehorende aan de zich aan boord bevindende personen zoals gasten, personeel enz., eveneens ongeacht de totale waarde van deze inboedel, voorzover van het onder a. genoemde maximum hiertoe nog voldoende beschikbaar is.

3.7 Persoonlijke ongevallen

Indien aan iemand buiten het geval van wettelijke aansprakelijkheid aan boord van het vaartuig, dan wel bij het aan en van boord stappen, een ongeval mocht overkomen - waaronder in de zin van deze voorwaarden wordt verstaan een plotse gewelddadige inwerking van buiten af op het lichaam van een opvarende, van zijn wil onafhankelijk, zijn dood of lichamelijk letsel tengevolge hebbende - zal AMEV uitbetalen:

- € 2.500,-- bij overlijden uiterlijk binnen 14 dagen na het ongeval en als enig en rechtstreeks gevolg daarvan, alsmede ten hoogste
- € 1.250,-- als vergoeding van de binnen 3 maanden na het ongeval en als enig en rechtstreeks gevolg daarvan gemaakte noodzakelijke kosten voor genees- en heelkundige behandeling op indicatie van een bevoegd arts. Indien voor de kosten van genees- en heelkundige behandeling reeds elders een verzekering blijkt te bestaan, zal de hier bedoelde uitkering het karakter van een aanvullende verzekering dragen, d.w.z. zij vindt slechts plaats tot ten hoogste het genoemde bedrag, voor zover zij kan dienen om het verschil tussen de elders verzekerde uitkering en de werkelijke kosten te dekken.

Wanneer bij één en dezelfde gebeurtenis (of bij een reeks van gebeurtenissen die eenzelfde oorzaak hebben) aan meerdere personen een ongeval mocht overkomen, dan zal de in totaal aan hen te betalen uitkering niet meer dan € 3.750,-- bedragen en het aan ieder hunner toekomende zo nodig evenredig worden vermindert.

3.8 Wettelijke aansprakelijkheid

AMEV vergoedt de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid van verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van eigenaar of gebruiker van het vaartuig terzake van aan derden toegebrachte schade, met inbegrip van rente en kosten tot ten hoogste een bedrag van € 750.000,-- per gebeurtenis, één en ander voorzover verzekeringnemer krachtens rechterlijke uitspraak in het hoogste ressort of ingevolge transactie met toestemming van AMEV aangegaan, gehouden is deze te betalen.

3.9 Proceskosten

AMEV vergoedt de kosten van op verlangen van AMEV gevoerde procedures en in opdracht van AMEV verleende rechtsbijstand.

3.10 Zekerheidstelling

Indien een overheid, na een onder de verzekering gedekte schade, een waarborgsom verlangt om de rechten van benadeelden zeker te stellen, zal AMEV om de opheffing van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van het op het verzekerde vaartuig gelegde beslag te bewerkstelligen, deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 12.500,-- per voorval. Verzekerden zijn verplicht AMEV te machtigen over de borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 4

Uitsluitingen

- 4.1 AMEV is niet tot schadevergoeding gehouden, indien de schade:
- is te wijten aan opzet van de verzekeringnemer;
 - is voortgevloeid uit of mogelijk geworden door aan verzekeringnemer te verwijten onvoldoende onderhoud van, dan wel te verwijten onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken (zie toelichting op achterzijde van de polisvoorwaarden);
 - bestaat in normale slijtage;
 - is voortgevloeid uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel aan verzekeringnemer is te verwijten;

- is ontstaan door geleidelijke inwerking van:
 - licht en vocht;
 - bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekeringnemer de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
 - bestaat in of is voortgevloeid uit blaasvorming in polyester, veroorzaakt door osmose en zich openbarend meer dan drie jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten;
 - is ontstaan buiten Nederland en het vaartuig ten tijde van de schade reeds langer dan 8 weken achtereenvolgend in het buitenland verbleef;
 - is ontstaan tijdens verhuur van het vaartuig of tijdens gebruik daarvan anders dan voor genoegen;
 - is veroorzaakt door atoomkernreacties, gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie (door leden van enig gewapende macht), dan wel is veroorzaakt gedurende de tijd dat het vaartuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde overheid;
 - is ontstaan tijdens varen terwijl de schipper van het vaartuig geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels is gevaren. Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien de verzekeringnemer/verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt.
- 4.2 De onder 4.1 b., c., d., e. of f. opgenomen uitsluitingen zijn niet van toepassing ten aanzien van de in artikel 3.8 en 3.9 omschreven dekking.

ARTIKEL 5

Gebruik van het vaartuig

- 5.1 Verzekeringnemer heeft de vrijheid aan wedstrijden, openingstochten en dergelijke deel te nemen. Verzekeringnemer heeft voorts het recht het vaartuig stilzittend of uitdrukkelijk aan derden in bruikleen te geven. Terzake van onder deze verzekering aan de verzekeringnemer betaalde schade doet AMEV afstand van eventueel verhaal op de gebruiker of andere opvarenden, tenzij de schade is ontstaan door opzet van deze personen. Terzake van de schade aan derden als bedoeld in artikel 3.8 wordt medeverzekerd de aansprakelijkheid van de gebruiker en wel geheel op de voorwaarden, welke gelden voor de verzekeringnemer zelf.
- 5.2 De verzekering blijft eveneens van kracht wanneer het vaartuig door de gebruiker of andere opvarenden buiten medeweten van verzekeringnemer anders dan voor genoegen wordt gebruikt. In dat geval behoudt AMEV zich echter alle rechten voor om de aan verzekeringnemer betaalde schade op de gebruiker of andere opvarenden te verhalen, terwijl deze zelf geen rechten aan de verzekering kunnen ontfemen.

ARTIKEL 6

Verzekerde bedragen

- 6.1 AMEV betaalt per één en dezelfde gebeurtenis (of per reeks van gebeurtenissen die eenzelfde oorzaak hebben), ten hoogste de verzekerde bedragen, zoals aangegeven voor de verschillende onderdelen van de dekking.
- 6.2 Deze bedragen gelden steeds afzonderlijk en onafhankelijk van elkaar, zodat hetgeen op grond van het ene onderdeel wordt vergoed niet van invloed is op de vergoeding terzake van andere onderdelen.
- 6.3 Onverschillig hoeveel door AMEV is of wordt betaald, blijft de verzekering gedurende de gehele verzekeringstermijn voor het volle bedrag doorlopen behoudens in geval van een totaal verlies van het vaartuig en/of de voortstuwingsinstallatie.

In dit geval komt de verzekering te vervallen of wordt het verzekerde bedrag verlaagd met het bedrag dat was verzekerd voor het vaartuig dan wel de voortstuwingsinstallatie.

ARTIKEL 7

Verplichtingen van de verzekeringnemer na een schadegeval

- 7.1 Zodra de verzekeringnemer kennis draagt van een gebeurtenis, die voor AMEV tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is hij verplicht:
- zo spoedig mogelijk die gebeurtenis aan AMEV te melden en een schriftelijke en door hem zelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen;
 - zo spoedig mogelijk alle gegevens aan AMEV te verstrekken en stukken aan AMEV door te zenden;
 - AMEV zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van AMEV zou kunnen benadelen;
 - ingeval van diefstal, verduistering en vermissing binnen 24 uur aangifte te doen bij de politie en andere daarvoor in aanmerking komende personen;
 - ingeval van schade aan derden zich te onthouden van het erkennen van schuld of het doen van toezegging van betaling.
- De door de verzekerde verstrekte en/of te verstrekken opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen mede dienen tot de vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering.
- 7.2 De verzekering geeft geen dekking, indien de verzekeringnemer één van deze verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van AMEV heeft geschaad.
- 7.3 In elk geval verjaart een vordering tot het doen van een uitkering 3 jaar nadat de gebeurtenis heeft plaatsgevonden die voor AMEV tot een verplichting tot uitkering kan leiden.

ARTIKEL 8

Regeling van de schade

- 8.1 In geval van schade voortvloeiende uit wettelijke aansprakelijkheid belast AMEV zich met de regeling en de vaststelling van de schade aan derden. AMEV heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. AMEV zal daarbij de belangen van de verzekeringnemer in het oog houden.
- Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van de verzekeringnemer, naar evenredigheid verminderd.
- 8.2 In alle gevallen waarin de verzekeringnemer of de gebruiker krachtens de polis of wettelijke bepalingen omtrent de verzekeringsovereenkomst geen aanspraak heeft op dekking en AMEV niettemin schadevergoeding verschuldigd wordt krachtens een buitenlandse wet of een daarop gebaseerde overeenkomst van AMEV met een buitenlandse instelling, heeft AMEV het recht het door AMEV verschuldigde te verhalen op:
- de verzekeringnemer en, voor zover van toepassing;
 - de gebruiker die jegens de benadeelden aansprakelijk is.
- 8.3 Schade aan het verzekerde vaartuig wordt vastgesteld, mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen, of in overleg, of door twee deskundigen, waarvan de verzekeringnemer en AMEV er elk één aanwijzen. Voor het geval de taxaties verschillen, benoemen de twee deskundigen een derde, die een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van hun taxaties.
- De kosten van de deskundigen zijn voor rekening van AMEV.

Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden echter slechts vergoed voor zover zij het bedrag, dat aan de door AMEV benoemde deskundige wordt vergoed, niet te boven gaan.

- 8.4 Onverminderd het in artikel 3.7 omtrent de kosten voor genees- en heelkundige behandeling bepaalde, zal AMEV, indien enig in deze verzekering gedekt risico ook geheel of ten dele elders is verzekerd, slechts gehouden zijn tot betaling van hetgeen volgens de wet in zodanig geval te haren laste komt, zonder tot teruggave van premie verplicht te zijn.
- 8.5 Heeft AMEV ten aanzien van een vordering van een verzekerde uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, hetzij door het afwijzen van de vordering, dan vervalt na 1 jaar, te rekenen vanaf de dag dat de verzekerde of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van AMEV ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij de verzekerde binnen die termijn het standpunt van AMEV heeft aangevochten.
- 8.6 Het verzekerde zal niet aan AMEV mogen worden geabandonneerd.

ARTIKEL 9

No-claim-korting

- 9.1 Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de op het polisblad genoemde jaarpremie een korting verleend van:
- 10% na één schadevrij verzekeringsjaar;
 - 15% na twee opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 20% na drie opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 25% na vier opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 30% na vijf opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren;
 - 35% na zes of meer opeenvolgende schadevrije verzekeringsjaren.
- Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van twaalf maanden vanaf de laatste premieevaldatum waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade werd aangemeld.
- 9.2 De korting als genoemd in artikel 9.1 valt na één uitkering van schade of kosten als omschreven in de artikelen 3.2 tot en met 3.5 als volgt terug:
- 35% wordt teruggebracht tot 20%;
 - 30% wordt teruggebracht tot 15%;
 - 25% wordt teruggebracht tot 10%;
 - 20% of minder wordt teruggebracht tot 0%.
- Indien de verzekeringnemer in datzelfde of binnen twee daarop volgende verzekeringsjaren een schade aanmeldt, zal de korting worden teruggebracht naar 0%.
- 9.3 Indien een schade is aangemeld, blijft het recht op korting onverminderd van kracht, indien:
- AMEV geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventuele door AMEV gemaakte behandel- en proceskosten);
 - AMEV de gehele door haar uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald of deze niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van een tussen verzekeringsmaatschappijen gesloten schaderegelingsovereenkomst of tengevolge van het feit, dat de aansprakelijkheid wettelijk is beperkt.

ARTIKEL 10

Premiebetaling en terugbetaling van premie

10.1 Premiebetaling

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen uiterlijk op de 30e dag nadat deze verschuldigd worden. Indien de verzekeringnemer het verschuldigde niet tijdig betaalt of weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van nadien plaatsvindende gebeurtenissen. Een nadere ingebrekestelling door AMEV is daarvoor niet vereist.

De verzekeringnemer dient het verschuldigde alsnog te betalen. De dekking gaat weer in op de dag na die waarop het verschuldigde door AMEV is ontvangen.

10.2 Terugbetaling van premie

Verzekeringnemer heeft geen aanspraak op terugbetaling van premie tenzij de verzekering op grond van het bepaalde in artikel 12.2 c. en d. anders dan per de premievervaldatum eindigt. In dit geval zal AMEV de premie met assurantiebelasting terugbetalen over de nog niet verstreken termijn.

ARTIKEL 11

Wijziging van premie en/of voorwaarden

AMEV heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot zo'n groep, dan is AMEV gerechtigd de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan de passen en wel op een door AMEV te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 30 dagen na de kennisgeving schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit geval eindigt de verzekering per de in de kennisgeving door AMEV genoemde datum.

De verzekeringnemer kan echter een wijziging als in dit artikel genoemd alleen weigeren, indien er sprake is van een premieverhoging en/of vermindering van de dekking.

ARTIKEL 12

Duur en einde van de verzekering

12.1 De verzekering loopt tot de op het polisblad achter "Contractsduur" genoemde contractsvervaldatum en wordt telkens stilzwijgend verlengd met de eveneens daar genoemde termijn.

12.2 De verzekering eindigt:

- a. op de contractsvervaldatum indien de verzekeringnemer uiterlijk 3 maanden vóór deze datum per aan AMEV gericht schrijven de verzekering heeft opgezegd;
- b. op de premievervaldatum indien AMEV uiterlijk 3 maanden vóór deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd;
- c. door schriftelijke opzegging door AMEV:
 - binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis die voor AMEV tot een verplichting tot uitkering kan leiden, AMEV ter kennis is gekomen;
 - binnen 30 dagen nadat AMEV een uitkering krachtens deze verzekering heeft gedaan, dan wel heeft afgewezen;
 - indien de verzekeringnemer langer dan 3 maanden in gebreke is premie, kosten en assurantiebelasting te betalen;
 - indien de verzekeringnemer naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

De verzekering eindigt in deze gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. AMEV zal in deze gevallen een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

- d. indien de verzekeringnemer weigert de wijziging van premie en/of voorwaarden te accepteren, die AMEV op grond van artikel 11 kan verlangen, en wel per de in de kennisgeving door AMEV genoemde datum;
- e. zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde vaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- f. bij totaal verlies van het vaartuig of daarmee gelijk te stellen schade.

TOELICHTING op de artikelen 4.1 b. en 4.1 j.

Van aan de verzekeringnemer te verwijten onvoldoende zorg dan wel onderhoud zal **ONDER MEER** sprake zijn ingeval van:

- het niet tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
- het niet of onvoldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevrozing;
- het niet verwijderen en opbergen in een deugdelijk afgesloten ruimte van zeilen, buisckap en huik buiten het vaarseizoen;
- het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken*;
- het niet van boord verwijderen van nautische en audio-visuele apparatuur buiten het vaarseizoen, tenzij dit praktisch en redelijkerwijs niet uitvoerbaar is;
- het achterlaten van een (boot)trailer, al dan niet met een vaartuig, terwijl deze niet is beveiligd door een VIP/TNO-goedgekeurd slot. Ten aanzien van trailers voorzien van vaartuigen met een verzekerde waarde van meer dan € 10.000,- geldt dat de trailer minimaal dient te zijn beveiligd met een VIP/TNO-goedgekeurde wielklem;
- het niet beveiligen van een al dan niet met bouten door de spiegel gemonteerde buitenboordmotor met een deugdelijk slot;
- het niet beveiligen van het staartstuk van een hekkdrivemotor door middel van een daartoe bestemd moerslot;
- het achterlaten van een bij-/volgboot die niet door een deugdelijk slot is beveiligd of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- het niet zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door bijvoorbeeld direct toezicht en het toepassen van een deugdelijke beveiliging.

* Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is **geen** deugdelijk afgesloten ruimte.

Wettelijk vereist vaarbewijs

Een wettelijk vereist vaarbewijs is nodig indien er wordt gevaren met een vaartuig dat langer is dan 15 meter of met een vaartuig dan sneller kan varen dan 20 km per uur.

* Voor klachten over de uitvoering van deze schadeverzekering kunt u terecht bij:

- AMEV Klachtenservice, Postbus 2072, 3500 HB Utrecht
- Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

* Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

* De bij de aanvraag of wijziging van een verstrekte persoonsgegevens worden door AMEV verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.